

Zmluva o poskytnutí služieb na Autobusovej stanici v Martine č. 005/TPO/P/2020

uzatvorená v zmysle § 262 ods. 1 a § 269 ods. 2 zák. č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a § 23 zák. č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov
/ ďalej len „zmluva“/

medzi

poskytovateľom: TURIEC, a.s.

registrovaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina,

Oddiel: Sa, Vložka číslo: 10211/L

Sídlo: Nám. S. H. Vajanského 1, 036 01 Martin

Štatutárny orgán: Predstavenstvo:

Ing. Miroslav Lepeta, predseda

PaedDr. Tomáš Zanolit, člen

Mgr. Imrich Žigo, člen

Zmluvu oprávnení podpísať:

Ing. Miroslav Lepeta – predseda predstavenstva

PaedDr. Tomáš Zanolit – člen predstavenstva

IČO 36 387 959

DIČ: 2020120531

IČ DPH: SK2020120531

IBAN: SK72 1111 0000 0066 1474 6007

SWIFT: UNCRSKBX

Kontaktná osoba : Ing. Miroslav Lepeta mobil : 0911 545 016

e-mail: lepeta@parkovaniemartin.sk

(ďalej ako „poskytovateľ“)

a

dopravcom: Slovenská autobusová doprava Žilina , akciová spoločnosť

registrovaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina,

Oddiel: Sa, Vložka číslo: 10362/L

Sídlo: Košická 2, 010 65 Žilina

Štatutárny orgán: Predstavenstvo:

Ing. Peter Pobeha, predseda

Ing. Ján Dolník, podpredseda

Dr. Ing. Peter Šufliarský, člen

Zmluvu oprávnení podpísať:

Ing. Peter Pobeha - predseda predstavenstva

Dr. Ing. Peter Šufliarský - člen predstavenstva

IČO: 36 407 771

DIČ: 2020107573

IČ DPH: SK2020107573

IBAN: SK80 1100 0000 0026 2178 8493

SWIFT: TATRSKBX

Kontaktná osoba : Ing. Peter Palčo, mobil: 0911 851 710

e-mail: palco@sadza.sk

(ďalej ako „dopravca“)

(spolu ďalej ako „zmluvné strany“)

Preambula

1. Poskytovateľ na základe nájomnej zmluvy s vlastníkom nehnuteľnosti – Autobusovej stanice Mesta Martin, nachádzajúcej sa na ul. Novákova, postavenej na pozemkoch: KN-C 4275/8 zastavané plochy o výmere 786 m², KN-C 4275/3 zastavané plochy o výmere 3345 m², KN-C 4275/7 zastavaná plocha o výmere 47 m², KN-E 1087/1 o výmere 207 m² všetky v k.ú. Martin, evidované v katastri nehnuteľností Okresným úradom Martin, katastrálnym odborom na LV č. 3734 (ďalej len „autobusová stanica“) je oprávnený uzatvoriť túto zmluvu.
2. Poskytovateľ je v zmysle §23 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov povinný odplatne na základe zmluvy o poskytnutí služieb za rovnakých podmienok sprístupniť priestory a poskytovať služby všetkým dopravcom, ktorí podľa dopravnej licencie majú v nej zastávku.

Článok I.

Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je záväzok poskytovateľa poskytnúť dopravcovi, ktorý má podľa platnej dopravnej licencie a schváleného platného cestovného poriadku na autobusovej stanici zastávku, odplatnú službu spočívajúcu v užívaní určeného stanovišťa podľa Prílohy č. 1 na vykonanie požadovaného počtu spojov liniek pre uspokojenie prepravných potrieb cestujúcich a záväzok dopravcu zaplatiť poskytovateľovi za túto službu cenu.
2. Poskytovateľ takisto poskytne dopravcovi všetky služby spočívajúce v informovaní cestujúcich o spojoch dopravcu v rozsahu svojho informačného systému (v podobe aktualizovaných platných cestovných poriadkov) a to za podmienok v tejto zmluve ďalej uvedených.

Článok II.

Povinnosti poskytovateľa

1. Poskytovateľ umožní vjazd a výjazd autobusom zabezpečujúcim spoje liniek dopravcu podľa platnej dopravnej licencie a schváleného platného cestovného poriadku, ktoré majú na autobusovej stanici zastávku.
2. Poskytovateľ zabezpečí pre dopravcu stanovište pre autobusy na autobusovej stanici tak, aby dĺžka pobytu autobusu na stanovišti autobusovej stanice postačovala na nastúpenie a vystúpenie cestujúcich.
3. Poskytovateľ je povinný zriadiť a udržiavať označník a informačnú tabuľu na autobusovej stanici.
4. Poskytovateľ poskytne aktuálne informácie o jednotlivých spojoch liniek dopravcu podľa platného cestovného poriadku dopravcu a zaradí údaje o nich do svojho informačného systému.
5. Poskytovateľ je povinný na svojom webovom sídle zverejniť:
 - platný dopravno-prevádzkový poriadok autobusovej stanice Martin,
 - cenník za poskytnuté služby na autobusovej stanici Martin,
 - aktuálny čas odchodu autobusov dopravcu z autobusovej stanice Martin.

Článok III.

Oprávnenia poskytovateľa

1. Poskytovateľ je oprávnený určiť stanovišťa dopravcu pre pristavenie autobusu dopravcu v súlade s dopravno-prevádzkovým poriadkom autobusovej stanice.

2. Poskytovateľ je oprávnený nezverejniť informácie o odchodoch autobusov dopravcu z autobusovej stanice podľa platného cestovného poriadku dopravcu v prípadoch:
 - a) ak dopravca nedodá poskytovateľovi podklady v požadovanej lehote v zmysle Článku IV. ods. 2 zmluvy,
 - b) ak dopravca neposkytne poskytovateľovi podklady v potrebnom rozsahu v zmysle Článku IV. ods. 2 zmluvy.
3. V prípadoch uvedených v čl. III ods. 2 zmluvy poskytovateľ zverejní informácie o odchodoch autobusov dopravcu z autobusovej stanice do 15 dní po tom, čo mu boli dodané kompletne resp. opravené podklady požadované v zmysle čl. IV ods. 2 zmluvy.
4. V prípade neuhradenia faktúry v lehote splatnosti zo strany dopravcu je poskytovateľ oprávnený obmedziť dopravcovi rozsah poskytovania služieb na autobusovej stanici a to až do úhrady celého nedoplatku. Dopravca nemá nárok na náhradu škody alebo ušlého zisku voči poskytovateľovi, ktorý mu vznikne v súvislosti s obmedzením poskytovaných služieb.

Článok IV. Povinnosti dopravcu

1. Dopravca je povinný dodržiavať platný cestovný poriadok, dopravno-prevádzkový poriadok autobusovej stanice poskytovateľa, ktorý tvorí Prílohu č. 3 tejto zmluvy.
2. Dopravca je povinný najneskôr 20 dní pred želaným dátum zahájenia prevádzky linky alebo akejkolvek zmeny v prevádzke linky dodať poskytovateľovi:
 - a) platný cestovný poriadok (príp. jeho zmenu) potvrdený príslušným správnym orgánom
 - b) notársky overené dopravné licencie (príp. ich zmeny) na všetky linky dopravcu,
 - c) cenník cestovného objednávateľa v potrebnom počte, ak nie je súčasťou cestovného poriadku,
 - d) informácie o všetkých mimoriadnych opatreniach a zmenách platných na príslušnej linke, ktoré nie sú vyznačené v platnom cestovnom poriadku.
3. Na zabezpečenie platného vstupu na autobusovú stanicu je dopravca povinný všetky autobusy označiť obchodným menom dopravcu a smerovými tabuľami východiskovej a cieľovej zastávky príslušnej linky dopravcu.
4. V prípade akejkolvek udalosti znemožňujúcej včasné pristavenie autobusu k spoju linky uvedenému v platnom cestovnom poriadku je dopravca povinný ihneď, najneskôr do stanoveného odjazdu príslušného spoja linky dopravcu, nahlásiť túto udalosť poskytovateľovi.
5. Dopravca je povinný bezpodmienečne dodržiavať časy pristavenia a odchodu autobusov z určeného stanovišťa autobusovej stanice.
6. Dopravca je povinný vopred písomne nahlásiť poskytovateľovi počty a termíny posilových spojov pre príslušnú linku a dohodnúť s vedúcim autobusovej stanice ich stanovištia. Počet realizovaných posilových spojov v mesiaci je dopravca povinný nahlásiť do 3 dní po ukončení príslušného kalendárneho mesiaca.
7. Vodiči, príp. iní zamestnanci dopravcu sú povinní rešpektovať pokyny poskytovateľa.
8. Dopravca je povinný uhradiť poskytovateľovi faktúru vystavenú na základe tejto zmluvy v lehote splatnosti, uvedenej v tejto zmluve.
9. Dopravca a jeho zamestnanci sú povinní pri vykonávaní činností súvisiacich s užívaním autobusovej

stanice dodržiavať všetky právne predpisy na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, hygieny, ochrany pred požiarom, ochrany životného prostredia a ekológie, ako aj ochrany majetku. Pri porušovaní týchto predpisov sa dopravca zaväzuje znášať vzniknuté škody, vrátane postihov poisťovní a orgánov odborného dozoru.

Článok V. Cena za poskytnuté služby

1. Cena za poskytnuté služby na autobusovej stanici bola medzi poskytovateľom a dopravcom stanovená nasledovne:
2. Ceny za poskytnuté služby pre jednotlivé druhy spojov, sankcie a iné poplatky sú upravené v Dopravno-prevádzkovom poriadku autobusovej stanice Martin vydaného poskytovateľom (ďalej len „cenník“). Cena za poskytnuté služby za 1 kalendárny mesiac je stanovená na základe platného cestovného poriadku a platného cenníka za poskytnuté služby. Cena za poskytnuté služby sa vypočíta ako počet spojov podľa platného cestovného poriadku za príslušný kalendárny mesiac vynásobený príslušnou sadzbou v zmysle platného cenníka za poskytnuté služby príslušnej autobusovej stanice podľa jednotlivých druhov dopravy.
3. V prípade zmeny cestovného poriadku počas kalendárneho mesiaca bude počet spojov aktualizovaný s účinnosťou dňom vykonanej zmeny podľa schváleného cestovného poriadku.
4. Pri zaradení posilového spoja príslušnej linky sa za každý posilový autobus účtuje základná sadzba platná pre príslušný druh linky v zmysle cenníka.
5. Výška podielu úhrady dopravcu na nákladoch poskytovateľa súvisiacich so zriadením a udržiavaním označníka a informačnej tabule na autobusovej stanici, kde má dopravca zastávku, je súčasťou ceny za poskytnuté služby s výnimkou Článku V. ods. 6. tejto zmluvy.
6. V prípade každej zmeny cestovného poriadku dopravcu mimo tzv. ročnej zmeny, ktorá vyžaduje úpravu informačného systému autobusovej stanice, poskytovateľ vystaví dopravcovi faktúru za vykonané zmeny cestovného poriadku v súlade s platným cenníkom poskytovateľa. Ročnou zmenou sa rozumie celoštátne vyhlásený dátum zmien cestovných poriadkov (spravidla druhá decembrová nedeľa).
7. Ceny uvedené v cenníku sú cenami bez DPH. K týmto cenám je poskytovateľ povinný účtovať príslušnú DPH v zmysle platných daňových predpisov.

Článok VI. Fakturačné podmienky

1. Poskytovateľ vyhotoví dopravcovi za poskytnuté služby v zmysle tejto zmluvy faktúru na konci príslušného kalendárneho mesiaca so splatnosťou do 14 dní odo dňa jej vystavenia.
2. Za ostatné služby v zmysle platného cenníka vyhotoví poskytovateľ dopravcovi faktúru po ukončení príslušného kalendárneho mesiaca so splatnosťou do 14 dní odo dňa vystavenia súhrnnej faktúry.

Článok VII. Sankcie a iné poplatky

1. Poskytovateľ je oprávnený vyfakturovať dopravcovi sankciu alebo poplatok za:
 - a) neskorý odchod autobusu zo stanovišťa, neoprávnené alebo nesprávne státie autobusov v priestoroch autobusovej stanice, alebo nenahlásenie posilového spoja,
 - b) iné porušenie dopravno-prevádzkového poriadku autobusovej stanice,

- c) neuhradenú faktúru za poskytnuté služby v lehote splatnosti uvedenej na faktúre (zmluvná pokuta).
2. Neoprávneným státím v priestoroch autobusovej stanice sa rozumie státie bez toho, aby bolo v predmete zmluvy dohodnuté.
 3. Nesprávnym státím je pristavenie autobusu dopravcu na iné než dohodnuté stanovište.
 4. Za neuhradenú faktúru v lehote splatnosti je poskytovateľ oprávnený vyfakturovať dopravcovi úrok z omeškania vo výške 0,05 % za každý deň omeškania z ceny neuhradenej faktúry v lehote splatnosti.
 5. Výška sankcií (okrem ods. 4. tohto článku – úrok z omeškania) a iných poplatkov súvisiacich s predmetom zmluvy je uvedená v cenníku poskytovateľa. Úhradou sankcie dopravcom nie je dotknutý nárok poskytovateľa na náhradu škody spôsobenej porušením povinnosti, na ktorú sa vzťahuje sankcia a to v rozsahu, v ktorom škoda presahuje výšku sankcie.

Článok VIII.

Záverečné ustanovenia

1. Zmluva je uzatvorená **na dobu neurčitú**.
2. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a **účinnosť dňom 01.07.2020**.
3. V prípade vzniku okolností, ktoré nebolo možné v dobe uzatvorenia zmluvy predvídať, možno zmluvu zmeniť formou písomného číslovaného dodatku ku zmluve podpísaného oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
4. Zmluvu možno ukončiť vzájomnou písomnou dohodou oboch zmluvných strán k dohodnutému dátumu alebo písomnou výpoveďou ktoroukoľvek zo zmluvných strán bez uvedenia dôvodu s výpovednou lehotou 1 mesiac. Výpovedná lehota začína plynúť 1-ým dňom mesiaca nasledujúceho po doručení písomnej výpovede druhej zmluvnej strane.
5. Poskytovateľ môže od zmluvy odstúpiť s okamžitou účinnosťou, ak je dopravca v omeškaní so splatnosťou faktúry viac ako 15 dní, čo poskytovateľ považuje za podstatné porušenie zmluvy. Odstúpenie od zmluvy musí byť písomné a jeho doručenie zmluvnej strane, ktorá je v omeškaní, zmluva zaniká.
6. Pokiaľ nie je v tejto zmluve výslovne dohodnuté niečo iné, akákoľvek komunikácia medzi zmluvnými stranami, ktorej účinok má spôsobiť vznik, zmenu alebo zánik vzťahov založených zmluvou, musí byť uskutočnená písomne a doručená osobne alebo prostredníctvom doporučenej zásielky na adresu zmluvnej strany uvedenú v záhlaví tejto zmluvy alebo na inú adresu druhou stranou písomne oznámenú ako adresa na doručovanie. Pre prípad, že prijímajúca zmluvná strana odmietne prevziať zásielku, považuje sa táto za doručenie dňom odmietnutia jej prevzatia; ak pošta odosielajúcej zmluvnej strane zásielku vráti pre nemožnosť doručiť ju počas úložnej lehoty z akéhokoľvek dôvodu, považuje sa zásielka za doručenie tretí deň odo dňa jej odovzdania k poštovej preprave.
7. Táto zmluva je vyhotovená vo dvoch rovnopisoch, po jednom rovnopise pre každú zmluvnú stranu.
8. Zmluvné strany zhodne vyhlasujú, že sú oprávnené túto zmluvu podpísať, svoju vôľu prejavili slobodne, vážne a bez omylu. Táto zmluva nebola uzavretá v tiesni, ani za nápadne nevýhodných podmienok. Túto zmluvu si prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu ju podpísali.

Prílohy:

1. Určenie stanovišťa pre autobusovú stanicu Martin
2. Cenník za poskytnuté služby
3. Dopravno-prevádzkový poriadok autobusovej stanice Martin

V Martine, dňa 01.07.2020

Za dopravcu:

Za poskytovateľa:

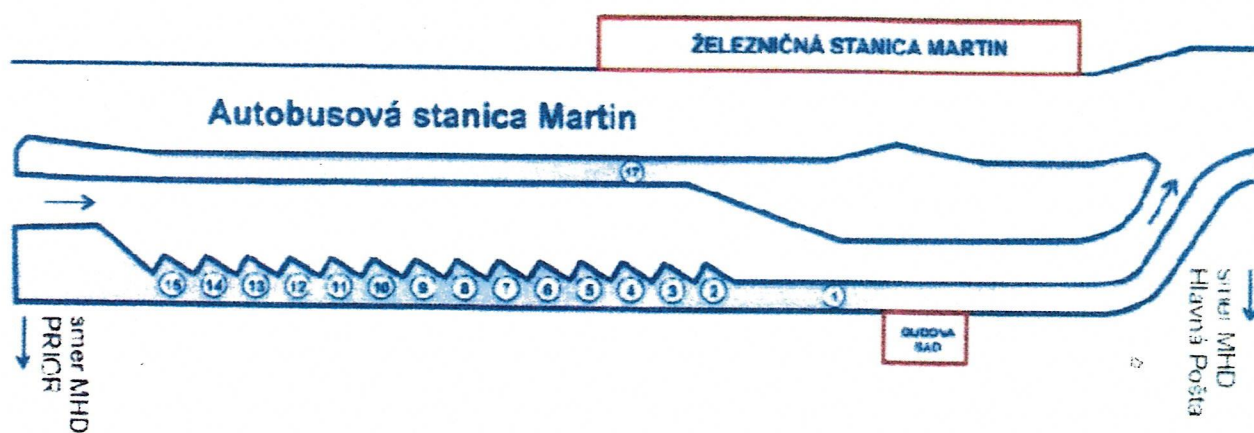
.....
Ing. Peter Pobeha
predseda predstavenstva

.....
Ing. Miroslav Lepeta
predseda predstavenstva TURIEC, a.s.

.....
Dr. Ing. Peter Šufliarský
člen predstavenstva

.....
PaedDr. Tomáš Zanolit
člen predstavenstva TURIEC, a.s.

Orientačný plán AS Martin



TURIEC, a.s., Nám. S. H. Vajanského 1, Martin

Cenník za poskytnuté služby**Cenník za poskytnuté služby na autobusovej stanici Martin**

Položka	Cena v EUR bez DPH
Spoj v prímestskej pravidelnej doprave a mestskej pravidelnej doprave	2,80
Spoj v diaľkovej, medzinárodnej pravidelnej doprave, osobitnej pravidelnej doprave, príležitostnej doprave	2,80
Zmena CP (mimo výročnej zmeny cestovných poriadkov) ¹⁾	16,60
Nedodržanie nevyhnutného času doby státia, za každých 20 minút prekročenia	30,00
Nedodržanie Dopravno – prevádzkového poriadku	70,00
Nenahlásenie zmeny cestovného poriadku alebo posilového spoja	50,00
Neoprávnené státie autobusov v priestoroch autobusovej stanice ²⁾	100,00

Uvedené ceny sú bez DPH.

Vysvetlivky:

¹⁾Výročnou zmenou sa rozumie celoštátne vyhlásený dátum zmien cestovných poriadkov (spravidla druhá decembrová nedeľa).

²⁾Neoprávneným státím v priestoroch autobusovej stanice sa rozumie státie bez toho, aby to bolo v predmete zmluvy dohodnuté.

Cenník bol vyhotovený a zverejnený na základe § 23 ods. 1 zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

V Martine, dňa 01.07.2020

Schválil:

.....
Ing. Miroslav Lepeta
predseda predstavenstva TURIEC, a.s.

.....
PaedDr. Tomáš Zanolit
člen predstavenstva TURIEC, a.s.

.....
Ing. Rudolf Kollár
viceprimátor Mesta Martin



Turiec, a.s., Nám. S. H. Vajanského 1, Martin

DOPRAVNO-PREVÁDZKOVÝ PORIADOK AUTOBUSOVEJ STANICE MARTIN

	Vypracoval	Posúdil	Schválil
Meno a priezvisko	Mgr. Denisa Ďurisová	Ing. Miroslav Lepeta	Ing. Rudolf Kollár
Funkcia	administratívny pracovník	predseda predstavenstva	viceprimátor mesta Martin
Dátum	01.07.2020	01.07.2020	01.07.2020
Podpis			

TURIEC, a. s.	Revízia č.: 0	Vydanie č. 1, Dátum: 01. 07. 2020
---------------	---------------	-----------------------------------

OBSAH

Strana

1.	Účel	3
2.	Pojmy a použité skratky	3
2.1	Pojmy	3
2.2	Použité skratky	3
3.	Postup	3
3.1	Riadenie prevádzky AS.....	3
3.2.	Povolenie vjazdu.....	4
3.3	Pravidlá prevádzky	4
3.4	Pohyb chodcov	4
3.5	Povinnosti vodičov autobusov	5
3.6.	Informácie pre cestujúcich	5
4.	Odkazy a poznámky	5
4.1	Súvisiace normy a predpisy:.....	5
4.2	Poznámky.....	5
4.2.1	Dátum účinnosti smernice	5
5.	Rozdeľovník	6
6.	Prílohy	6
6.1	Orientačný plán AS Martin.....	6

TURIEC, a. s.	Revízia č.: 0	Vydanie č. 1, Dátum: 01. 07. 2020
---------------	---------------	-----------------------------------

Pokyny pre užívanie dopravno – prevádzkového poriadku:

Kontrola: Predseda predstavenstva spoločnosti je povinný kontrolovať dodržiavanie dopravno – prevádzkového poriadku a pri zistení závad tieto v rámci svojej právomoci odstraňovať.

Zmeny: Pokiaľ *dopravno – prevádzkový poriadok* ako celok alebo jeho časť neplní svoje poslanie, každý zamestnanec, ktorý uvedenú skutočnosť zistí, je povinný podať podnet na jej revíziu.

Uloženie: Dopravno – prevádzkový poriadok počas celého obdobia platnosti musí byť uložený tak, aby bol prístupný všetkým zamestnancom, ktorí ju pre výkon svojej funkcie potrebujú a taktiež všetkým dopravcom, ktorý vykonávajú spoje na AS Martin.

1. ÚČEL

Tento *dopravno – prevádzkový poriadok* upravuje spôsob prevádzky všetkých účastníkov cestnej premávky na autobusovej stanici Martin.

2. POJMY A POUŽITÉ SKRATKY

2.1 Použité skratky :

AS - autobusová stanica

DPP – dopravno-prevádzkový poriadok

3. POSTUP

3.1 Riadenie prevádzky AS

Za správnu a bezpečnú dopravno-prevádzkovú činnosť na AS Martin, určenie stanovišť, kontrolu dodržiavania odchodov a príchodov na určené stanovišťa zodpovedá poverený zamestnanec. Všetci zamestnanci Turiec a.s a užívatelia AS a osoby, ktoré sa v priestoroch AS nachádzajú, sú povinní rešpektovať pokyny a príkazy zodpovedných zamestnancov AS .

3.2 Povolenie vjazdu

Vjazd do priestoru autobusovej stanice je povolený iba :

- 3.2.1 autobusom pravidelných liniek so schválenou zastávkou na AS,
- 3.2.2 autobusom zaisťujúcim nepravidelnú dopravu na základe uzatvorených dohôd medzi Turiec a.s. a prevádzkovateľom autobusu, resp. prepravcom,
- 3.2.3 vozidlám požiarnej ochrany, rýchlej lekárskej pomoci a polície pri plnení si služobných povinností,

TURIEC, a. s.	Revízia č.: 0	Vydanie č. 1, Dátum: 01. 07. 2020
---------------	---------------	-----------------------------------

- 3.2.4 všetkým vozidlám obsluhy AS Martin k zabezpečeniu realizácie starostlivosti o cestovné poriadky a údržbu na AS Martin,
- 3.2.5 vozidlám, ktorým bolo k výjazdu na AS udelené povolenie vlastníkom AS.

3.3 Pravidlá prevádzky

Pri jazde areálom AS sú vodiči povinní dodržiavať nasledovné pravidlá :

- 3.3.1 rešpektovať umiestnené dopravné značky,
- 3.3.2 maximálnu povolenú rýchlosť 20 km/hod.,
- 3.3.3 jazdiť vpravo v jednosmernom režime, pokiaľ tomu nebránia zvláštne okolnosti,
- 3.3.4 podriaďovať sa pokynom službukonajúcich zamestnancov AS,
- 3.3.5 pre pravidelné spoje autobusov. liniek sú k nástupu cestujúcich určené jednotlivé stanovišťa podľa spracovaného prehľadu s určením smeru a času odchodu konkrétneho spoja, ktoré sú záväzné pre všetkých vodičov zabezpečujúcich pravidelné linky .Trvalé zmeny v organizácii pristavovania na nástupišťá vykonáva len poverený zamestnanec poverený zamestnanec Turiec a.s. na základe prevádzkových možností s ohľadom na vyťaženosť konkrétnych stanovišť.
- 3.3.6 posilové autobusy musia byť vždy pred pristavením v dostatočnom časovom predstihu prejednané so zodpovedným zamestnancom Turiec a.s.. Tento určí stanovište pre odchod a zabezpečí informovanosť cestujúcej verejnosti .
- 3.3.7 stanovišťa smú vodiči používať len v časovo obmedzenom rozsahu, potrebnom na dôsledne vybavenie a nástup cestujúcich. Vodič je v rámci zabezpečenia plynulosti prevádzky povinný opustiť stanovište v čase odchodu spoja podľa platného cestovného poriadku. Maximálne prípustná doba pristavenia vozidla na stanovište pred odchodom na spoj je stanovená :
- | | |
|---------------------------------|---------------|
| - prímestské autobusové linky | 10 minút |
| - diaľkové autobusové linky | 10 - 15 minút |
| - medzinárodné autobusové linky | 10 - 15 minút |
- 3.3.8 na výstup cestujúcich zo všetkých spojov na AS končiacich, alebo AS prechádzajúcich je určené stanovište príslušnej linky, stanovište č.17, prípadne začiatok nástupišťa, ak tomu dovoľuje prevádzková situácia.

3.4 Pohyb chodcov

Voľný pohyb chodcov v jazdnej dráhe vozidiel (autobusov) je v celom priestore AS Martin prísne zakázaný. K jednotlivým nástupišťám a stanovišťám je možné chodcom prichádzať a odchádzať len po miestach na to určených - prístupovým chodníkom pre peších (resp. popod prístrešok) a prechodoch pre chodcov.

3.5 Povinnosti vodičov autobusov

Vodiči autobusov využívajúci priestory AS sú povinní :

- 3.5.1 rešpektovať zákaz stáť na výstupišti alebo na jednotlivých nástupišťách,

TURIEC, a. s.	Revízia č.: 0	Vydanie č. 1, Dátum: 01. 07. 2020
---------------	---------------	-----------------------------------

- 3.5.2 pristaviť vozidlo k vykonaniu spoja na určené stanovište (rozpisom) a následne začať vybavovať cestujúcich,
- 3.5.3 pristaviť vozidlo na stanovište bez cestujúcich a vybavené predpísanou smerovou tabuľou,
- 3.5.4 ihneď po pristavení vozidla k vybaveniu cestujúcich zastaviť motor a predhrievacie zariadenie,
- 3.5.5 dodržať čas odchodu spoja z AS v súlade s platným cestovným poriadkom,
- 3.5.6 spolupracovať so zodpovedným zamestnancom pri zabezpečovaní plynulosti prevádzky AS, informovať ho o mimoriadnych udalostiach, ktoré by mohli narušiť chod dopravy, meškanie alebo vynechanie spoja, spolupracovať pri riešení nepravidelností k spokojnosti cestujúcich,
- 3.5.7 v prípade účasti na dopravnej nehode v priestore AS alebo v prípade úrazu, túto okolnosť ihneď nahlásiť zodpovednému zamestnancovi pri zachovaní zákonných postupov pri riešení týchto situácií,
- 3.5.8 vodiči sú povinní po ukončení spoja prehliadnuť priestor pre cestujúcich a nájdené predmety neodkladne odovzdať zamestnancovi dopravno – obchodného odboru.

V priestore autobusovej stanice je všetkým vodičom zakázané:

- 3.5.9 vzájomné predbiehanie,
- 3.5.10 ponechanie odstaveného vozidla s bežiacim motorom a predhrievacím zariadením,
- 3.5.11 zastavovanie a parkovanie v jazdnej dráhe, okrem prípadov ak dá príkaz k zastaveniu zodpovedný zamestnanec alebo kontrolný orgán,
- 3.5.12 zastaviť pre nástup cestujúcich mimo určených nástupísk,
- 3.5.13 bezdôvodné používanie zvukových signálov.

3.6. Informácie pre cestujúcich

Základnou informáciou pre cestujúcich sú výpisy z cestovných poriadkov na jednotlivých nástupištiach. Doplnujúcu informáciu cestujúci má možnosť získať priamo u zamestnanca vo výpravnej budove na AS Martin. Informácie sú podávané v pracovných dňoch v čase otváracích hodín, telefonicky na telefónnom čísle info nonstop 12 111 webovej stránke www.cp.sk.

4. ODKAZY A POZNÁMKY

4.1 Súvisiace normy a predpisy:

Zákon č 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a Vyhláška MVSR č.9/2009 Z.z.

4.2 Poznámky

Dátum účinnosti DPP od 01.07.2020

DPP nadobúda účinnosť dňom **01.07.2020**

5. ROZDEĽOVNÍK

TURIEC, a.s.	1 x
Predseda predstavenstva TURIEC, a.s.	1 x
Viceprimátor Mesta Martin	1 x
Vedúci oddelenia majetku Mesta Martin	1 x
Vedúci odboru komunálnych služieb Mesta Martin	1 x
Slovenská autobusová doprava Žilina, a.s.	1 x
ARRIVA Liorbus, a.s.	1 x
Vedúci zamestnanec vo výpravnej budove na AS	1 x

6. PRÍLOHA

6.1 Orientačný plán AS Martin

