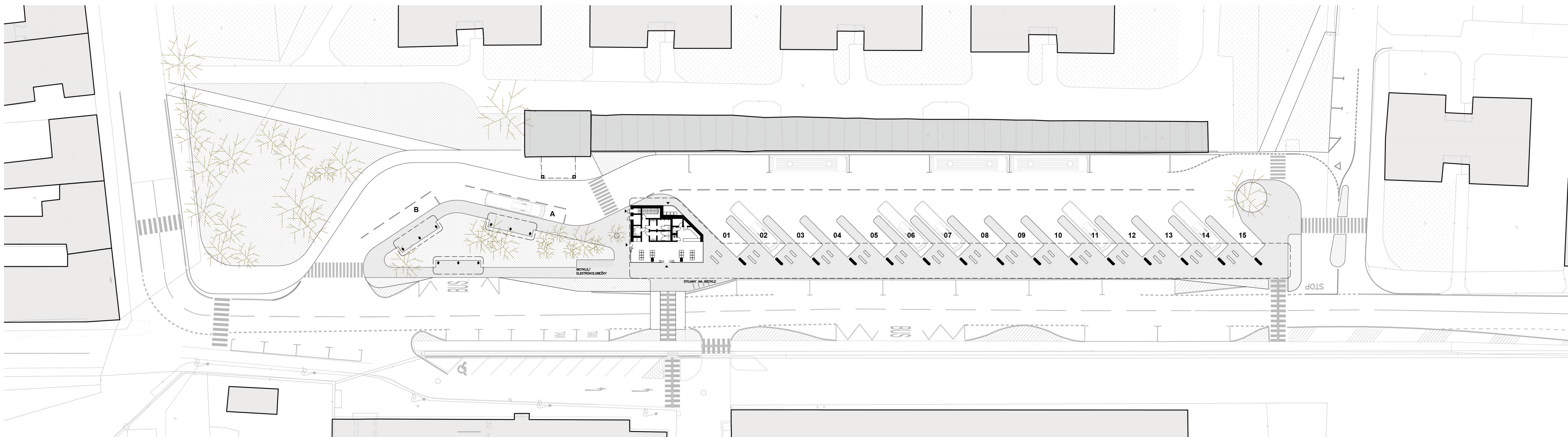
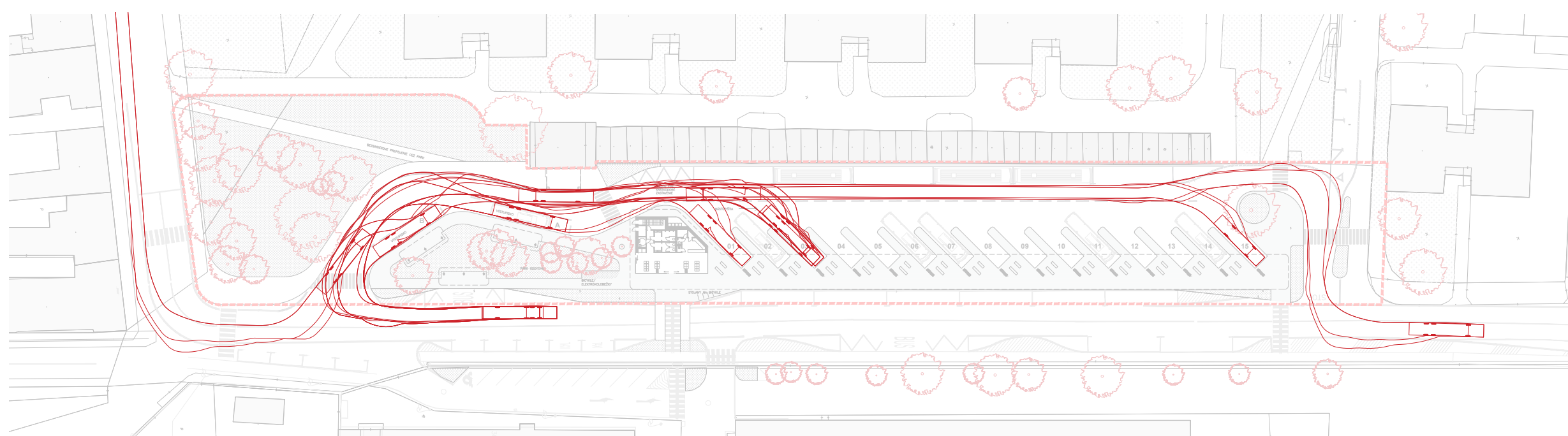


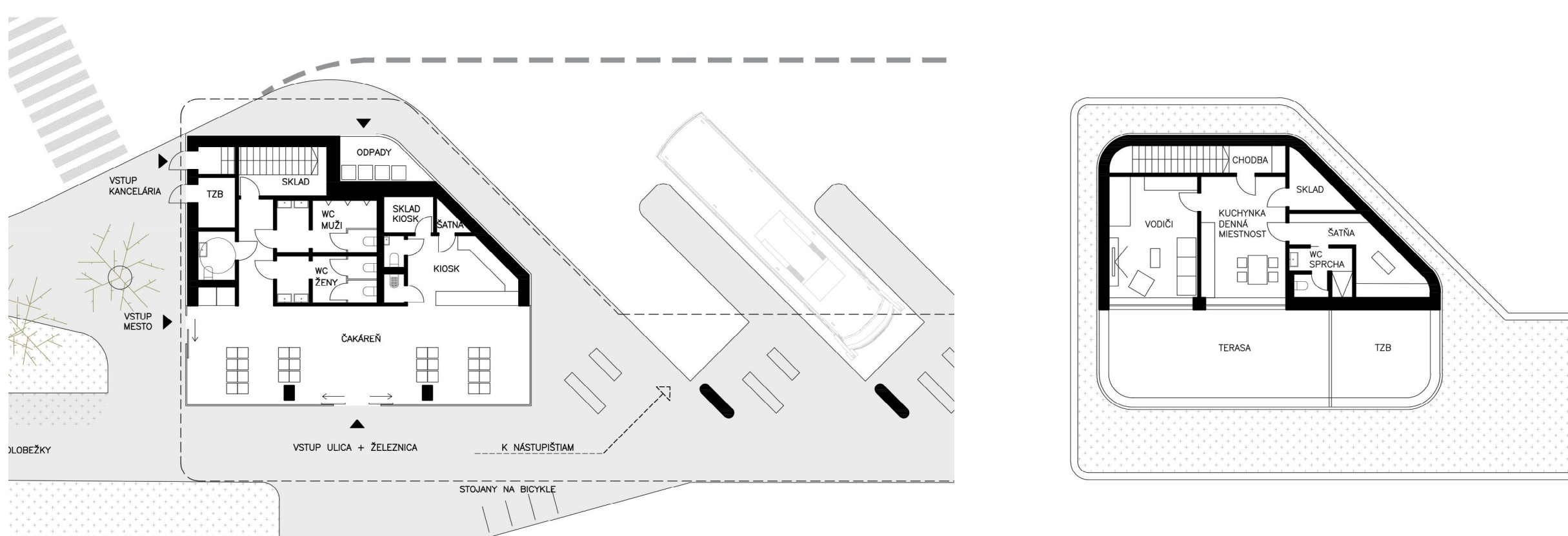
SÚŤAŽ - AUTOBUSOVÁ STANICA MARTIN



Situácia Autobusovej stanice M 1:500



Situácia kontroly prejazdnosti (obalové krivky autobusov)



Pôdorys 1.NP M 1:200

Pôdorys 2.NP M 1:200

Spravidná správa

Urbanistické riešenie

Návrh novej autobusovej stanice v Martine vychádza z existujúcej polohy pri železničnej stanici, čím prirodzene nadväzuje na súčasný dopravný uzol mesta. Cieľom návrhu je vytvoriť prírodný mestský terminál, ktorý integruje železničnú, diaľkovú, prímestskú aj mestskú dopravu do jedného prehladného a funkčného celku.

Súčasná autobusová stanica trpí viacerými nedostatkami – chýba výstupišta v správnej polohe voči nástupišťam, hala s čakárňou a zázemím pre cestujúcich. Nový návrh preto reorganizuje dopravné vzťahy v uzle. Prístup autobusov je na rozdiel od súčasného stavu navrhnutý zo severu, pričom sa zachováva aj možnosť príchodu zo smeru Novákovej ulice. Nový systém pohybu autobusov umožňuje plynulý príchod areálom bez potreby cievania alebo kríženia trás v čase, keď sú výstupišta obsadené. Dopravné riešenie bolo navrhnuté na základe simulácie reálneho pohybu autobusov a rešpektuje tzv. obalové krivky.

Nástupišta sú situované paralelne s Novákovou ulicou, v priamej väzbe na peší chodník. Na severe územia sa nachádzajú dve výstupišta, ktoré umožňujú plynulú odstavovku prichádzajúcich autobusov bez vzájomného blokovania. Odtiaľ vozidlá pokračujú na juh – buď na niektoré z páňastých nástupíšť, alebo na parkovacie miesta pre autobusy situované pri súkromných garážach na východnej strane. Existujúce garáže vytvárajú líniovú stenu, ktorú návrh prekrýva novou grafickou stenou s multivm obrysom historických aj súčasných autobusov, čím jemne nadväzuje na históriu hromadnej dopravy v Martine a jeho okolí.

Návrh v maximálnej miere rešpektuje existujúcu zeleň. Dominantný strom na juhu územia zostáva zachovaný, pričom bude potrebné spracovať dendrologický posudok hodnotiaci stav všetkých stromov. Severný parčík je ponechaný s minimálnymi zásahmi – niektoré stromy však bude potrebné odstrániť z dôvodu výstavby haly, s adekvátnou náhradnou výsadbou v blízkosti okoli. Za nevyhnutné považujeme aj odstránenie barierových schodov v severnej časti a ich nahradenie bezbarierovým chodníkom smerujúcim do centra mesta.

Nová budova stanice je situovaná v tesnej blízkosti železničnej, čím vytvára kompaktný a prehľadný dopravný uzol mesta Martin. Obe stanice sú navzájom prepojené vyšším príchodom pre chodcov, ktorý uvoľňuje na dĺžku tohto spojenia, no zároveň nenarušá plynulosť jazdy autobusov. Názov Terminál Martin symbolizuje práve túto dopravnú integráciu. Zmena pohybu autobusov sa ukázala ako kľúčová – umožnila presun výstupíšť na sever, zachovanie parku a zároveň priblíženie budovy terminálu k železničnej stanici.

Návrh podporuje aj cyklistickú dopravu – severne od hlavného objektu je umiestnené parkovanie pre bicykle a kolobežky na zatravnenej diaľke. Vozovka dopravného priestoru autobusovej stanice je navrhnutá ako cementobetonová, so svetlicovým povrchom, ktorý znižuje prehrievanie prostredia v porovnaní s asfaltovými krytmi. Použitie budú bezbarierové kasetské obrubníky, umožňujúce maximálne priblíženie autobusu k obrubníku bez rizika poškodenia pneumatik. Do budúcnosti odporúčame väčšiu koordináciu mesta so ZSR pri riešení spoločného predpripravených obchodov a pri revitalizácii Novákovej ulice. Tá by podľa nášho názoru mala byť viac priateľská pre nemotorovú a hromadnú dopravu, so zriadením cyklotrasy v súlade s generálnym nemotorovej dopravy mesta Martin. Parkovanie vozidiel MHD odporúčame v budúcnosti presunúť do inej lokality mesta.

Koncept parkovacej garáže

Parkovacia garáž navrhujeme situovať západne od železničnej stanice, na ulici Kráľovny. Uvedujeme si potrebu vysporiadať majetko-právnych vzťahov a možných úprav územného plánu, avšak lokalita má značný potenciál pre budúci rozvoj. Okolie železničných staníc v európskych mestách sa prirodzene rozvíja a objekty situované západne od trate predstavujú perspektívny priestor pre rozvoj Martina.

Výškový objekt spýkajú potenciál pre vznik kreatívneho a umelcko-konferenčného centra, ktoré by mohlo doplniť novozostávajúci mestský uzol. Kľúčovou podmienkou je debarierizácia železničnej stanice a vytvorenie nových nástupíšť s podchodom. Navrhované garáže by mohli byť na tento podchod priamo napojené, čím by vzniklo priame prepojenie s autobusovou aj železničnou stanicou. Uvedujeme si veľkorysost tejto úvahy, no otvára nové možnosti a potenciál územia, ktoré je železničnou dňe akoby odrezané od mesta, hoci sa nachádza v jeho tesnej blízkosti. Týmto riešením by sa podarilo odľahčiť Novákovu ulicu od individuálnej dopravy a ponechať ju predovšetkým chodcom, cyklistom, autobusom a miestnej premávke – bez zásadného zásahu do mestskej štruktúry a existujúcej zelene. Snažíme sa tak odľahčiť lokalitu Novákovej ulice od hluku a dopravného zaťaženia – a to bez potreby veľkorysých zásahov do centra mesta.

Ideový koncept

Pri návrhu stanice sme vychádzali z horizontálnej línie nástupíšť, ktorá je akcentovaná samotným objektom autobusovej stanice – zázemím celého terminálu. Farebné riešenie v červeno-bielej palete odkazuje na symboliku sv. Martina, patróna mesta. Jeho červený plášť sa metaforycky prenáša do červených podhlavov nástupíšť a interiéru haly. Myslienka sv. Martina je v návrhu prítomná aj doslovne. Podobne ako sa Martin na svojom bielom koni prichádzal pri človeku a rozdelil sa s ním o svoj plášť, aj architektúra stanice „rozprestiera“ svoj plášť nad ľuďmi – prekryje nástupišť symbolicky chráni cestujúcich, dáva im úkryt a pocit istoty. Motív pláňa sa tak stáva metaforou ochrany, spolupatričnosti a pohostinnosti, ktoré sú základnými hodnotami tohto priestoru.

Architektonické riešenie

Hlavná budova stanice je dvojpodlažný objekt s prehľadnou a funkčnou prevádzkou. Na prizemí sa nachádza zázemie pre cestujúcich – čakáreň, občerstvenie, pultový predaj, hygienické zariadenia, ako aj technické priestory a sklady. Na poschodí sú priestory pre vodičov autobusov doplnené o terasu, rozdelenú na pobytovú a technologickú časť. Zariadenia tepelného čerpadla sú situované na odvrátenej strane objektu, aby sa minimalizovalo hlukové zaťaženie okolia.

Konstruktívny systém je železobetónový kombinovaný systém, pozostávajúci zo stien a stĺpcov. Objekt je opláštený ľahkým obvodovým pláštím a dispozične zohľadňuje všetky požiadavky na požiaru bezpečnosť stavby, WC pre imobilných je doplnené o prebalovací pult. Samozrejmosťou je zber dažďovej vody, ktorá bude využívaná na zavlažovanie zelených stiech – jedná sa o streche hlavného objektu, ako aj na strechách nástupíšť v podobe rozchodníkov. Zelené strechy predstavujú ekologický prínos – pomáhajú ochladzovať priestor a nahrádzajú zelené plochy, ktoré výstavbou ubudnú.

Prekrytie nástupíšť tvorí železobetónová doska, opláštená zo spodnej časti červenými perforovaným plechom, pod ktorým sú vedené rozvodné elektróničské siete pre informačný a kamerový systém a osvetlenie. Z ľavej strany je prekrytie opláštené svetlicovými horizontálnymi kazetami. Na streche je navrhnutá zelená strecha – kombinácia rozchodníkov, tráv a nízkych rastlín vytvárajúcich efekt mestskej lúky, ktorá prispieva k ochladzovaniu prostredia a dopĺňa zálež v uzle.

Výstupišta pre cestujúcich sú orientované severne od objektu, v nadväznosti na parčík. Rovnaký architektonický jazyk má aj prístrešok pre MHD, ktorý zostáva situovaný na Novákovej ulici. Južne od objektu sa nachádza páňastý krytých nástupíšť, ktoré umožňujú prístup k celej bočnej strane autobusu – uľahčujú nakladanie batožiny aj nástup zadnými dverami. Každé nástupišta je vybavené lavicami, odpadkovým košom a informačným panelom. Nočný betónový stĺp má nielen konštrukčnú funkciu, ale integruje aj odpadkový kôš a prípravu na elektrické napájanie – vrátane možnosti 63 A zásuvky. V prípade potreby je možné zabezpečiť aj nabíjanie elektrobuses (1000 A), ideálne na Novákovej ulici alebo na odstavňových miestach v areáli stanice.

Verejnú osvetlenie je navrhnuté s dôrazom na elimináciu modrého spektra svetla, ktoré negatívne ovplyvňuje melatonin ľudí, zvierat i hmyzu. Použitie budú svedlák a teplým – oranžovým tónom svetla, ktoré minimalizujú svetelný smog, pričom bude zachovaná primeraná úroveň osvetlenia zaručujúca bezpečnosť priestoru.

Súčasťou verejného priestoru aj haly je kamerový systém. Mapa mesta bude umiestnená zo severnej strany objektu, aby sa predišlo vizuálnemu preťažaniu a prispelo k eliminácii grafického smogu v predpripravených železničnej stanice. Južný mikropark so zachovaným stromom doplní elektronickú odjazdovú tabuľu, pričom rovnaká informačná technológia je prítomná aj v hale stanice. Príchod pre chodcov je navrhnutý v súlade s normou – tak, aby autobus čakajúci na stopke bolo možné bezpečne obslúžiť za jeho zadnou časťou, bez blokovania prechodu pre chodcov.

Záver

Návrh Terminálu Martin predstavuje moderné, funkčné a mestotvorné riešenie, ktoré rešpektuje existujúce väzby, podporuje ekologické formy dopravy a vytvára dôstojný vstupný priestor do mesta. Jeho cieľom nie je len výstavba novej autobusovej stanice, ale vytvorenie nového dopravného srdca Martina – priestoru pre pohyb, stretávanie a mestský život.



Vizualizácie

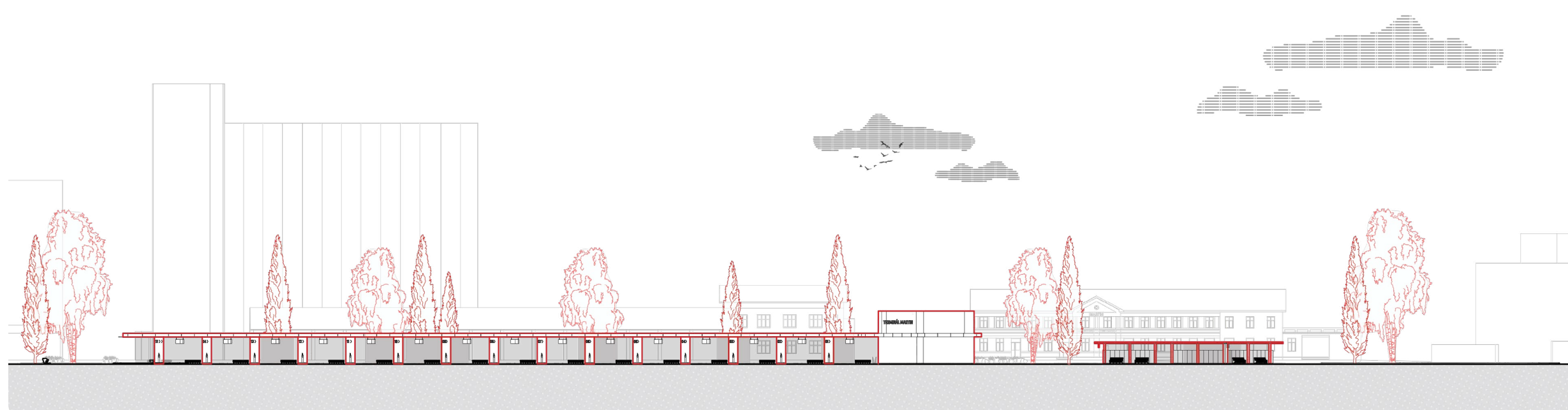
Pohľad na hlavný vstup terminálu vo nadväznosti na železničnú stanicu



Pohľad na terminál stanice s presahom na nástupišta



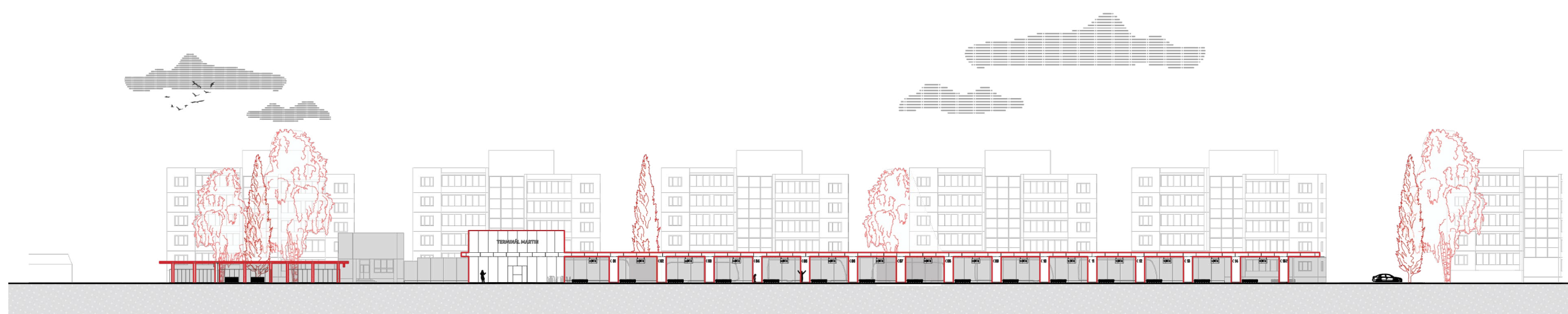
Pohľad na výstupišta autobusov



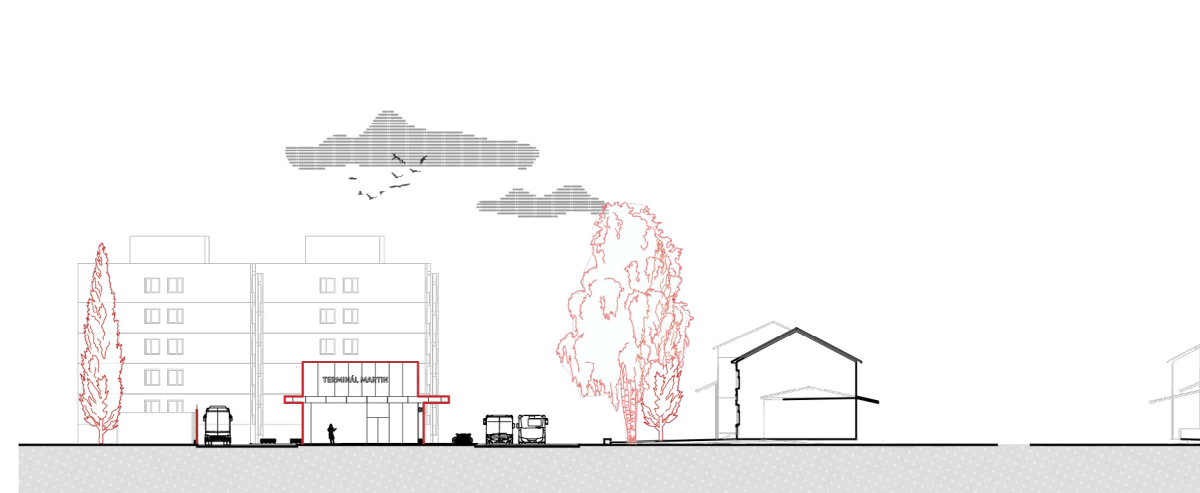
Pohľad východný



Pohľad severný



Pohľad západný



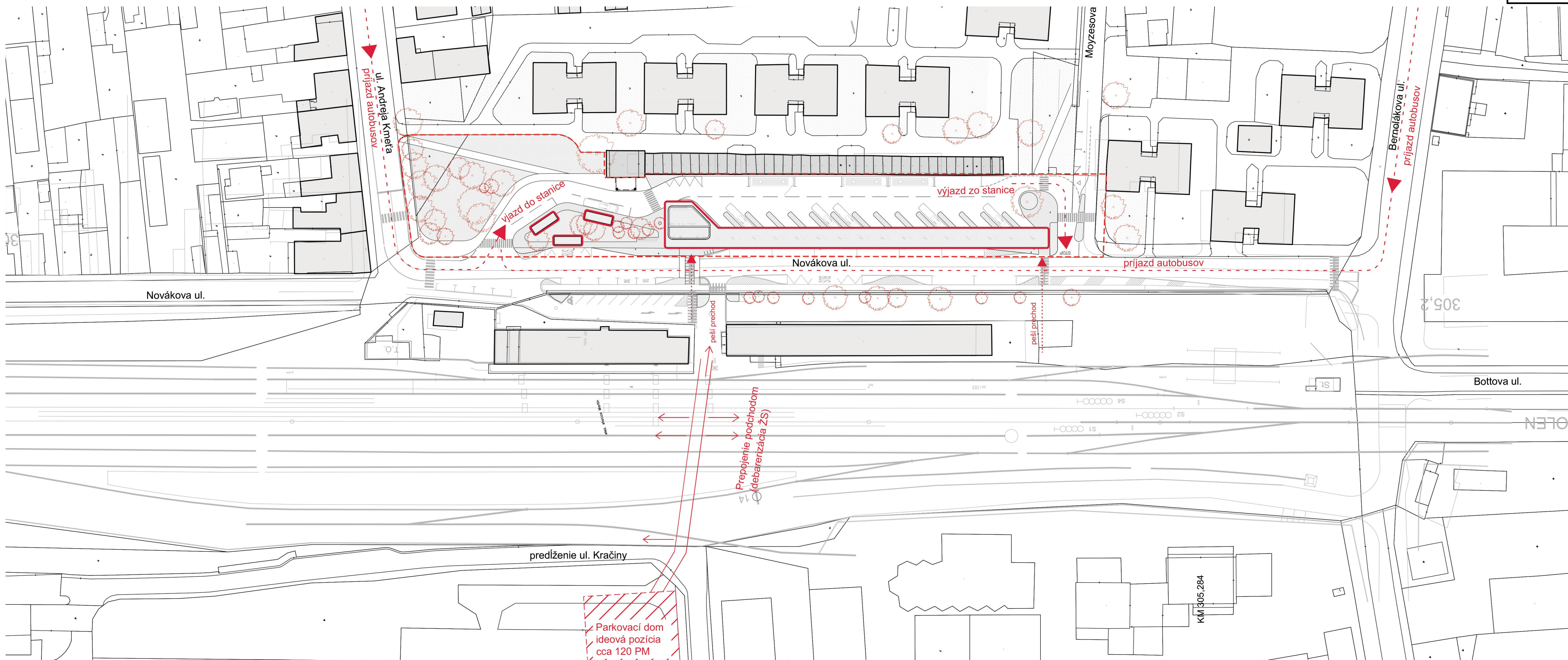
Pohľad južný



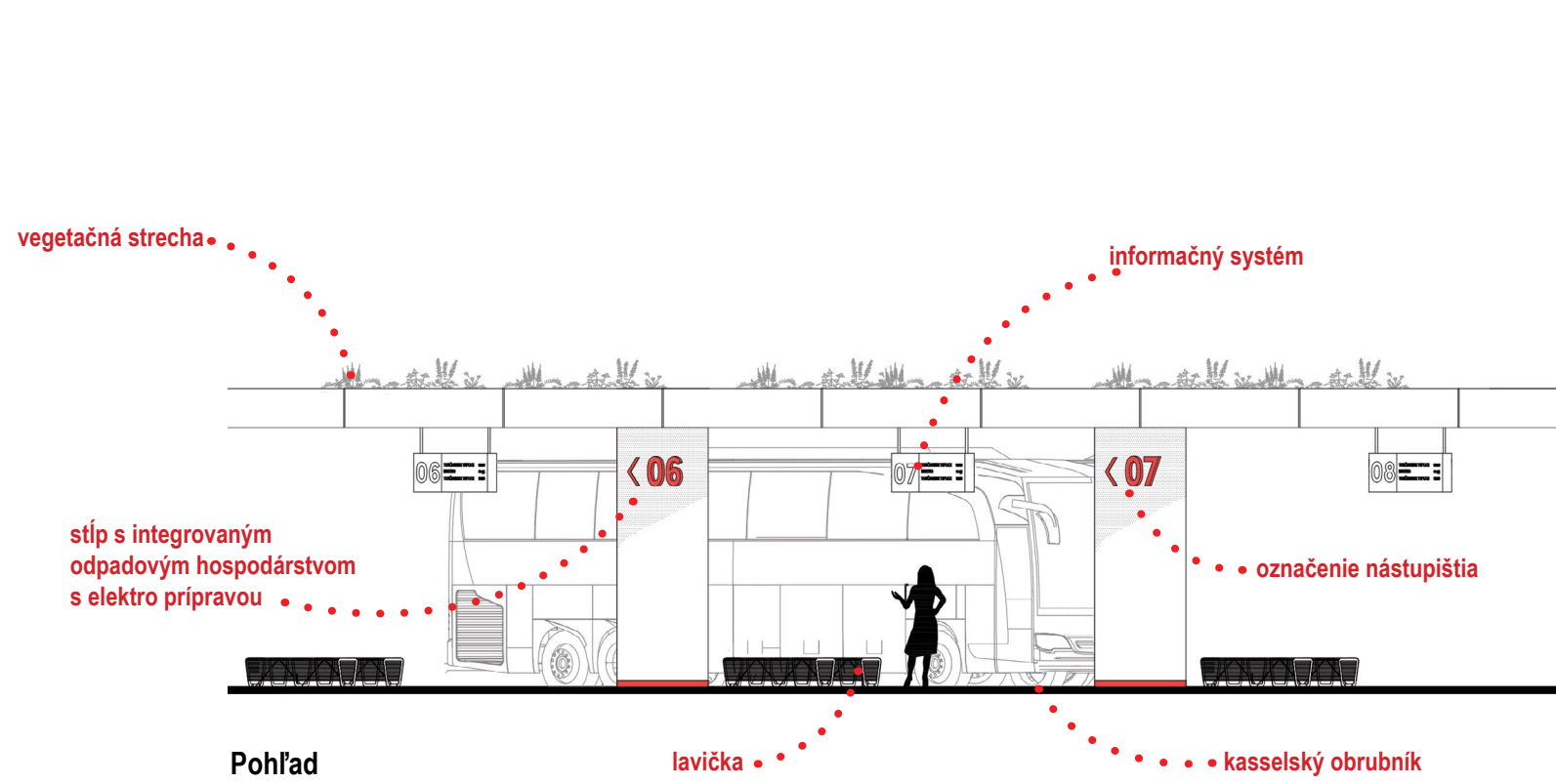
Pohľad na nástupišta autobusovej stanice

Charakteristické pohľady M 1:500

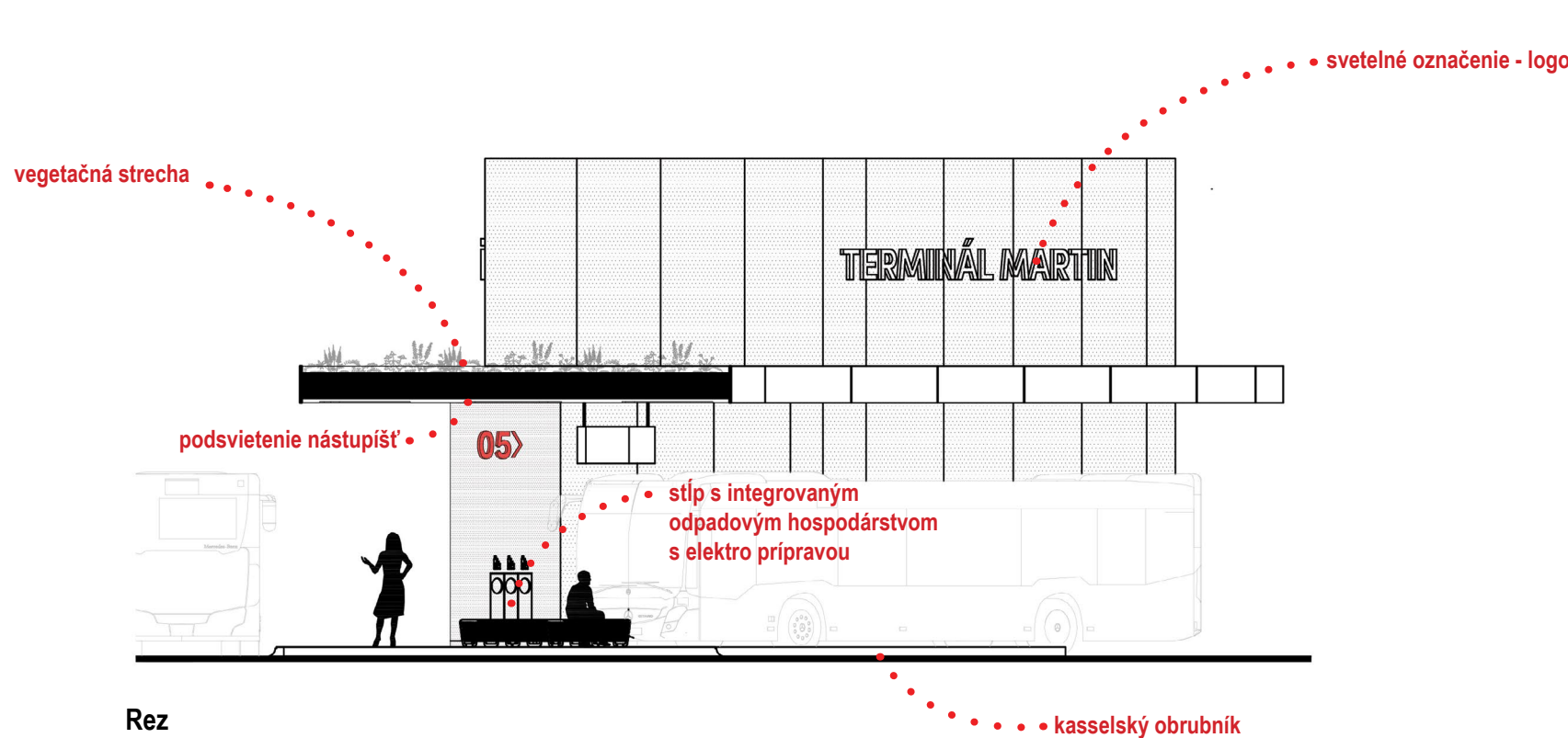
SÚŤAŽ - AUTOBUSOVÁ STANICA MARTIN



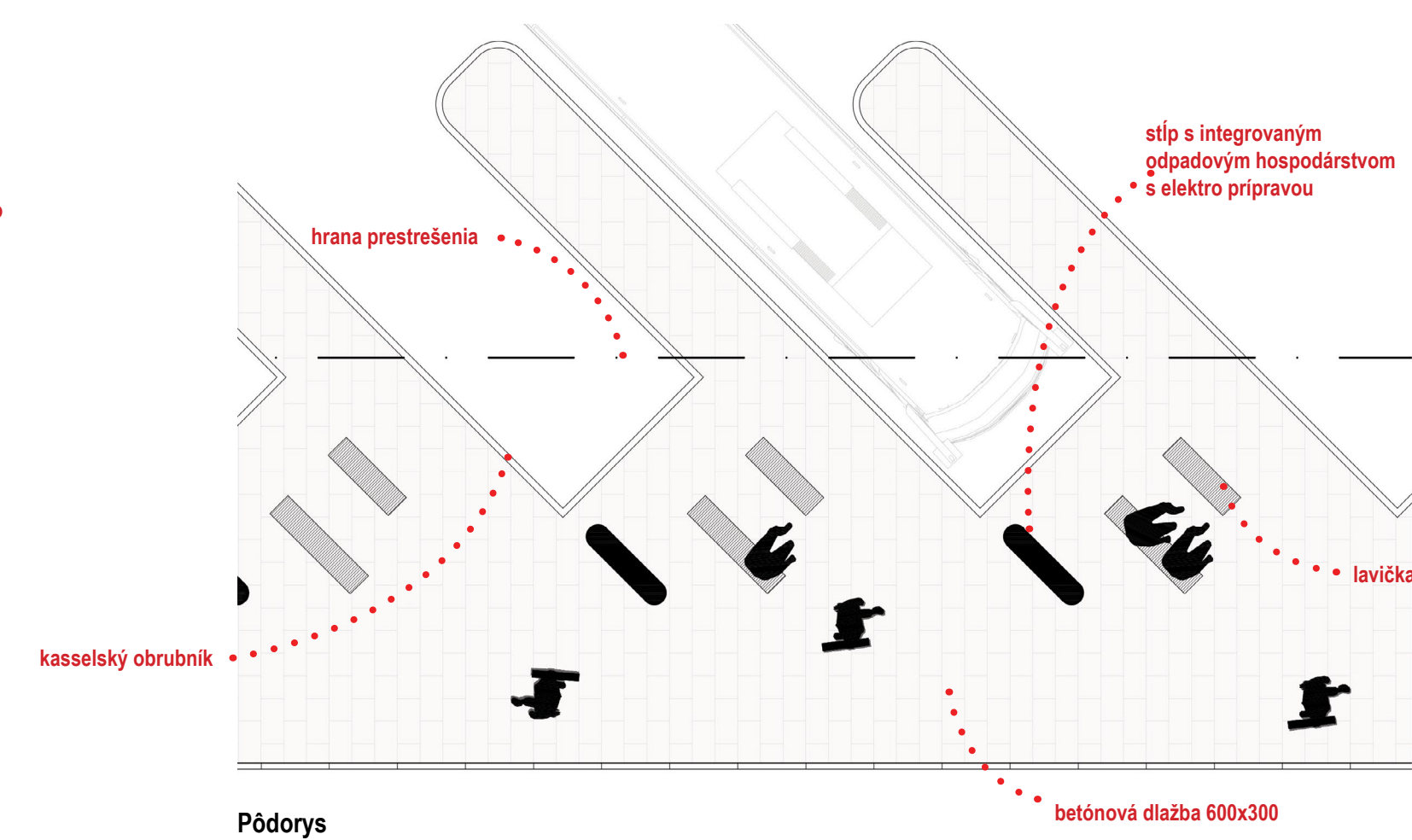
Situácia Autobusovej stanice M 1:1000



Pohľad

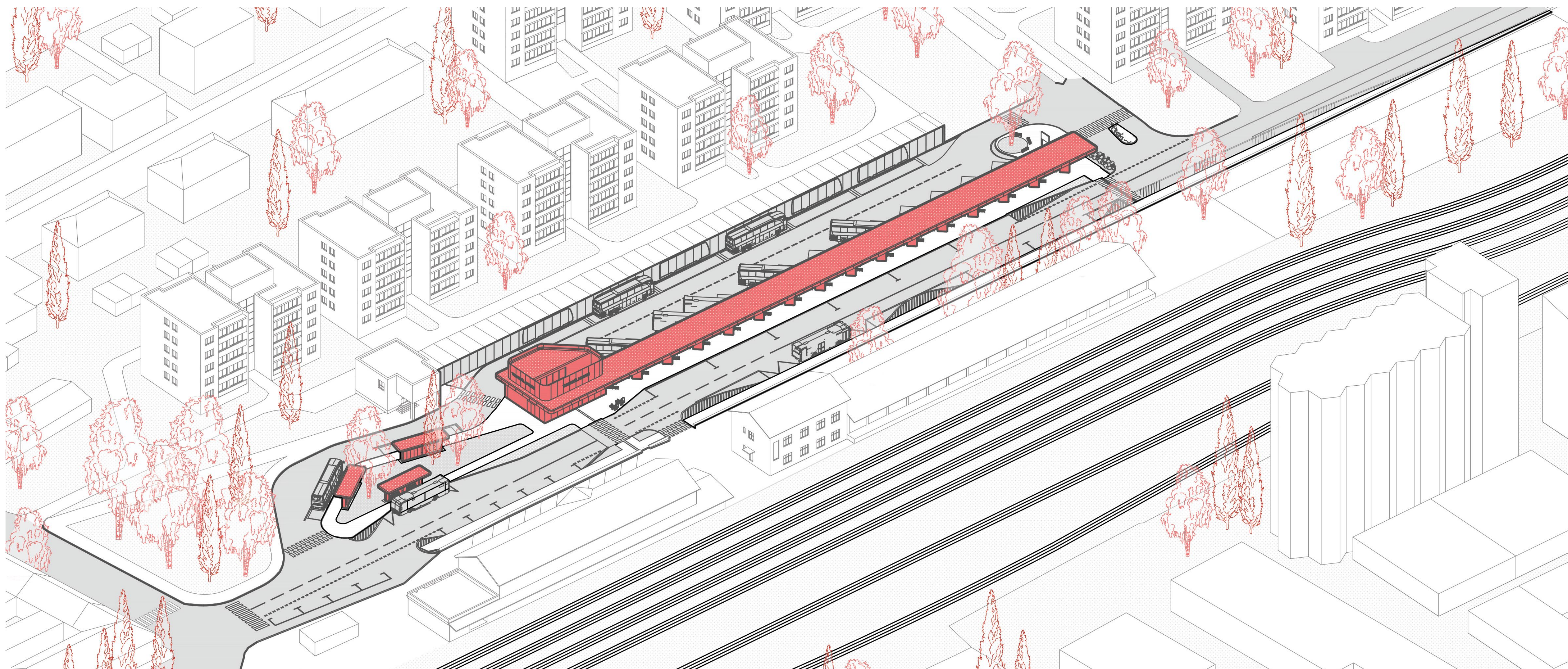


Rez

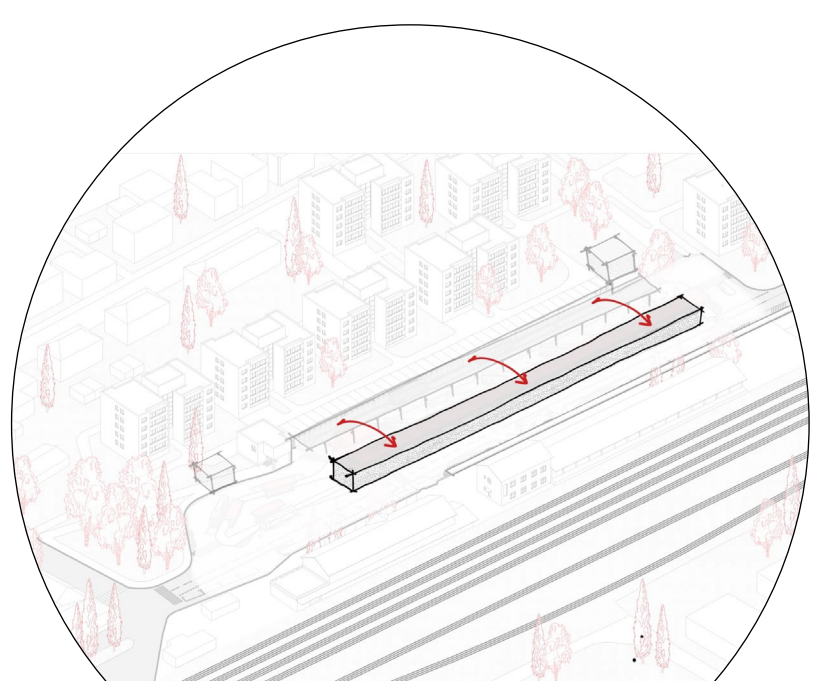


Pôdorys

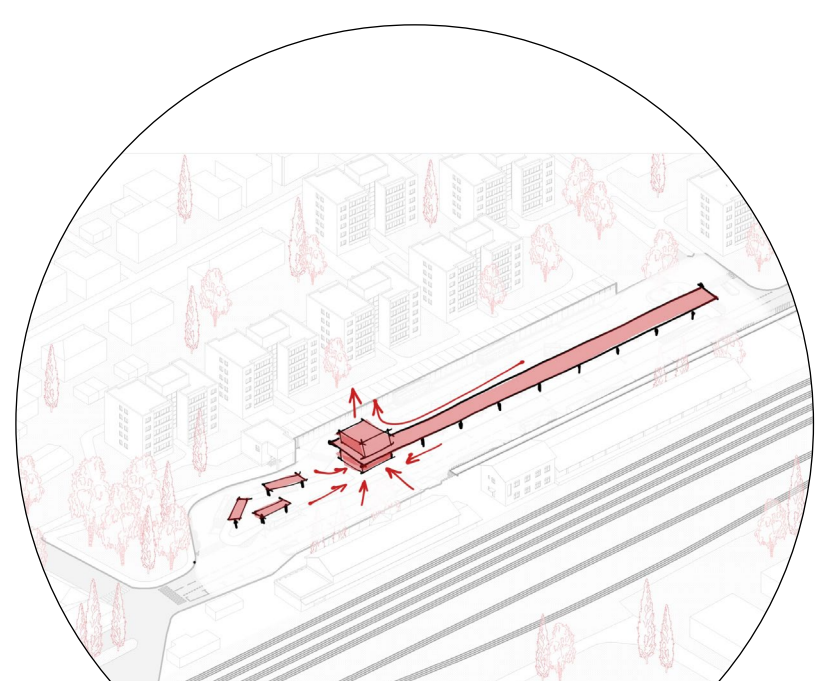
Návrh pergoly M 1:100



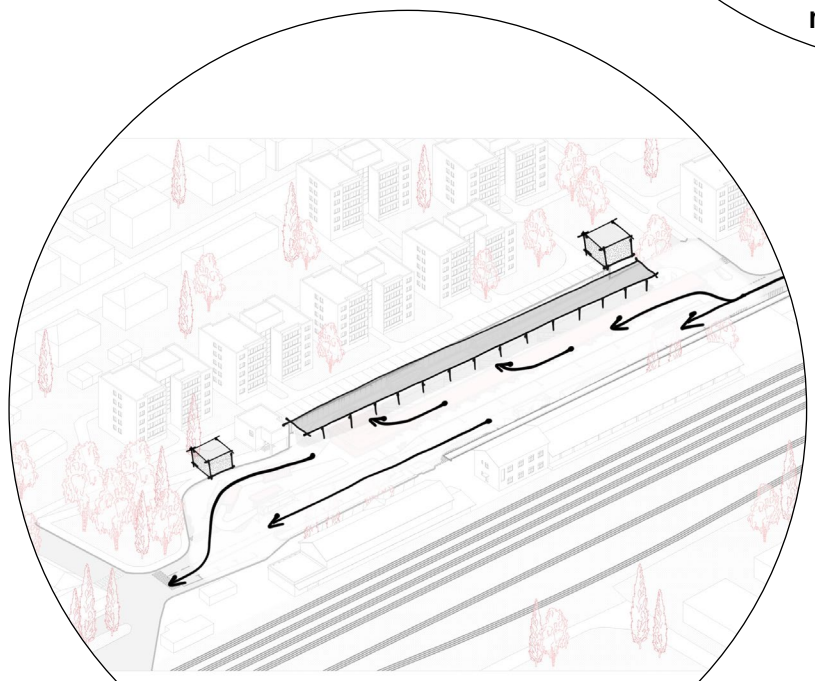
Axonometria



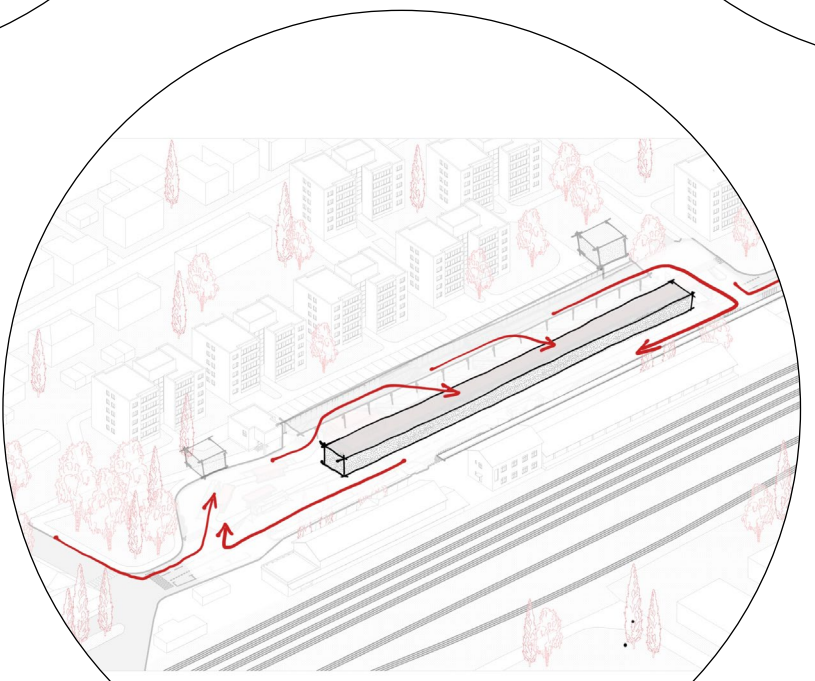
2. Nová poloha stanice vo väzbe na železniciu a mesto



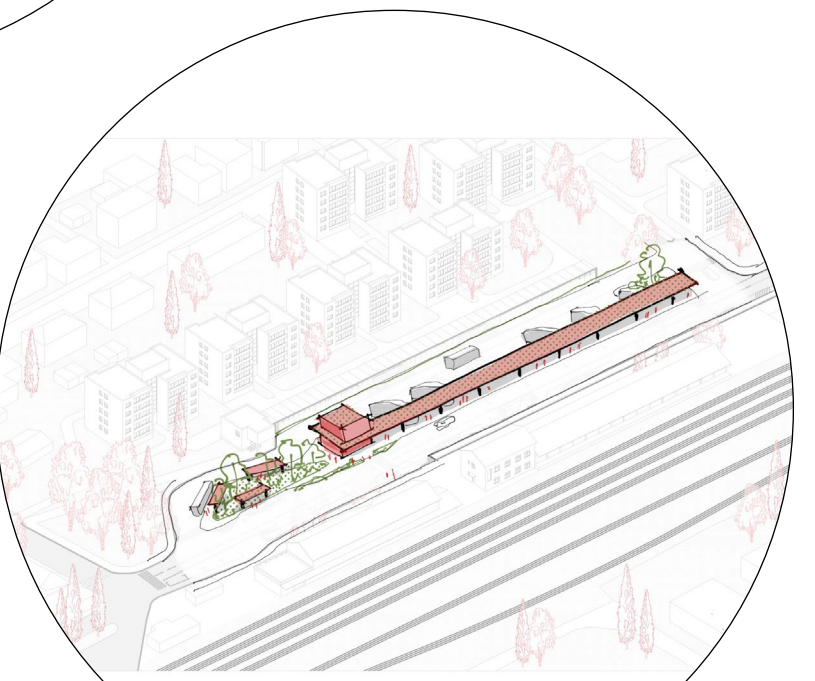
4. Gradácia hmoty stanice k hlavnému terminálu



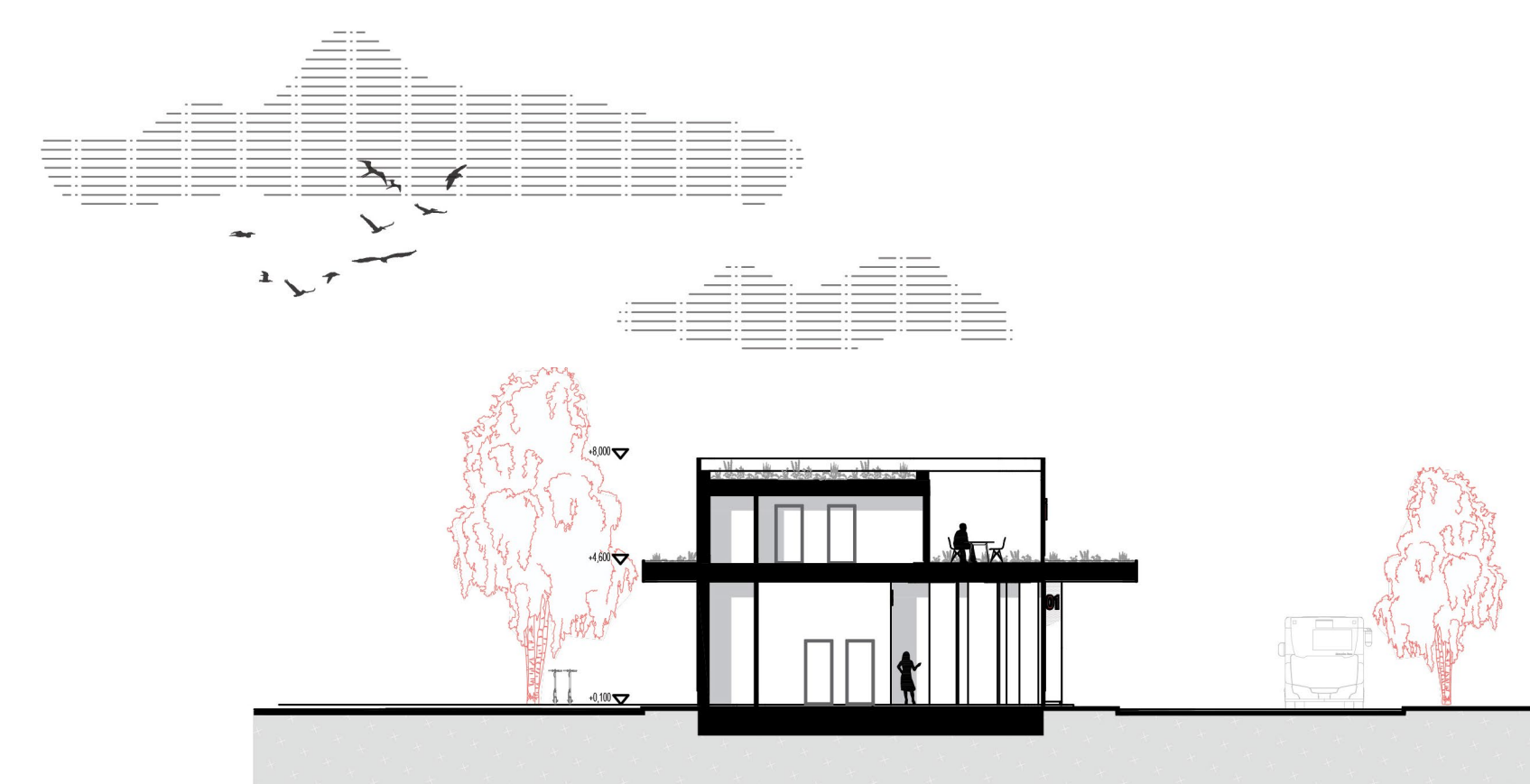
1. Schéma pôvodnej prevádzky



3. Obrátenie prevádzky autobusov a zafinovanie vstupov



5. Finálny návrh



Rez priečný (terminál) M 1:200



Rez pozdĺžny (terminál) M 1:200

Ideový koncept