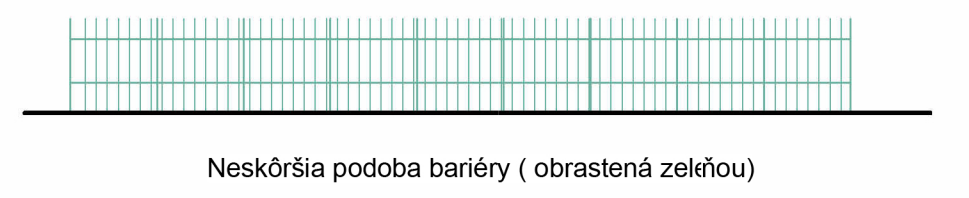
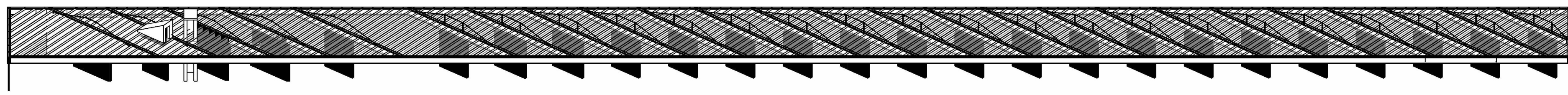
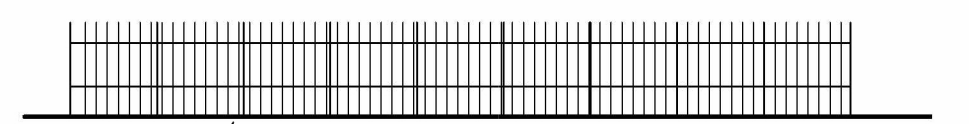


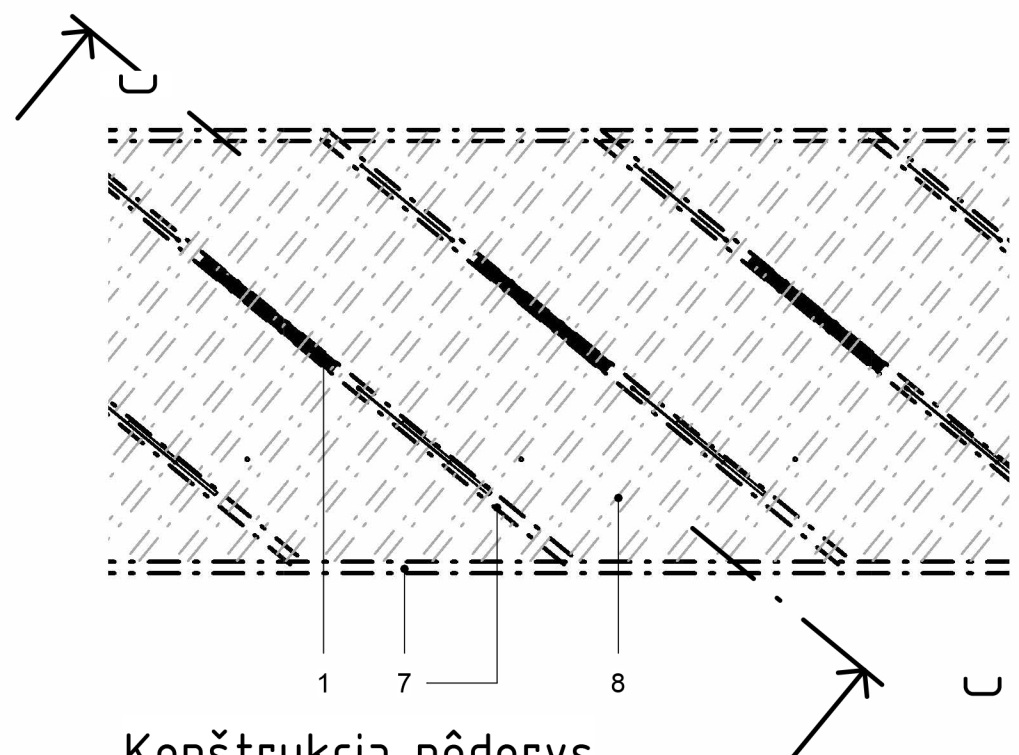
Axonometria
M



Neskôršia podoba bariéry (obrátená zeleňou)

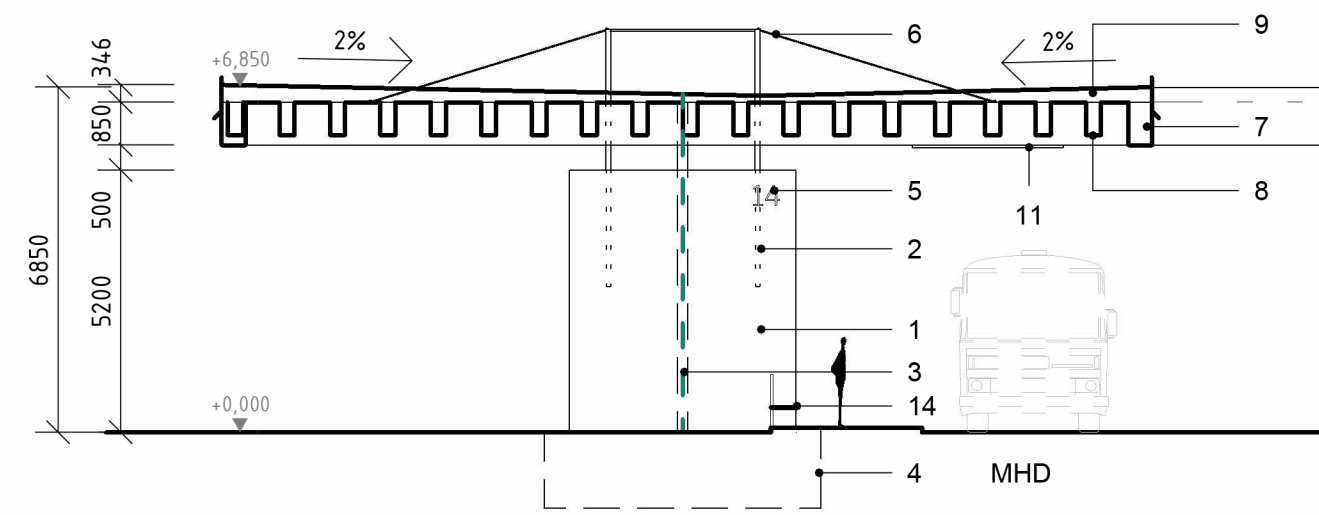


Fáza pri realizácii (drevené lamely s oceľovou nosnou konštrukciou)

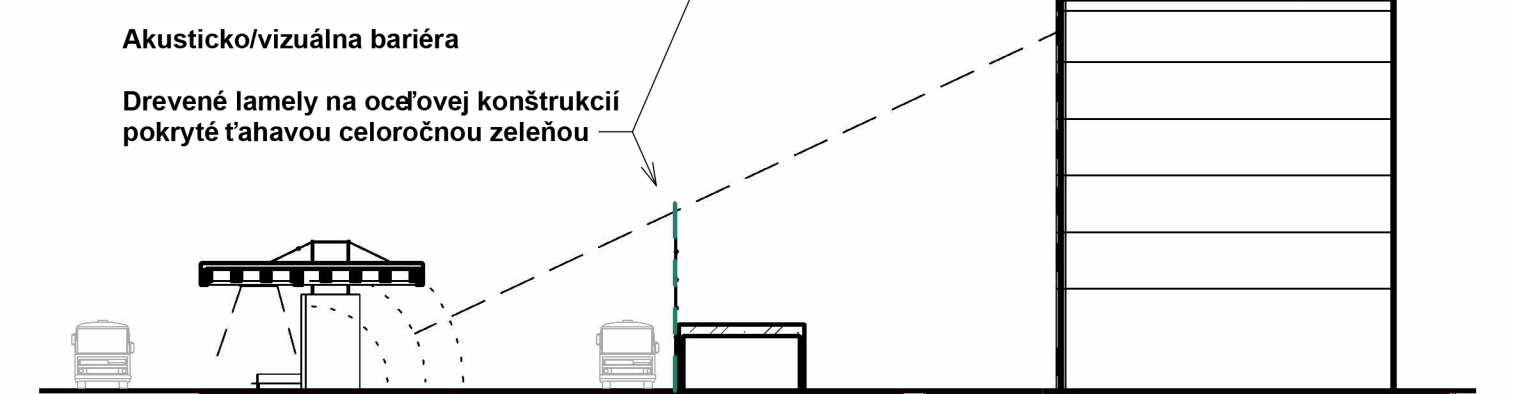


- 1 Železobetónová stena hr 300 mm
- 2 Oceľová tyč voiknutá do žb. steny
- 3 Zvyšky zvod dažď. vody cez žb. stenu
- 4 Základová páčka pod žb. stenu
- 5 Číslovanie nástupísk
- 6 Oceľové tiahlo tahajúce drevené trámy
- 7 Primárny drevený trám
- 8 Sekundárny drevený trám
- 9 Extenzívna strecha
- 10 Oplechovanie strechy
- 11 Osvetlenie nástupísk a komunikácie
- 12 Strešný žľab dažďovej vody
- 13 Ochranné puzdro pre oceľové tiahla
- 14 Mobilár pri jednotlivých nástupiskách

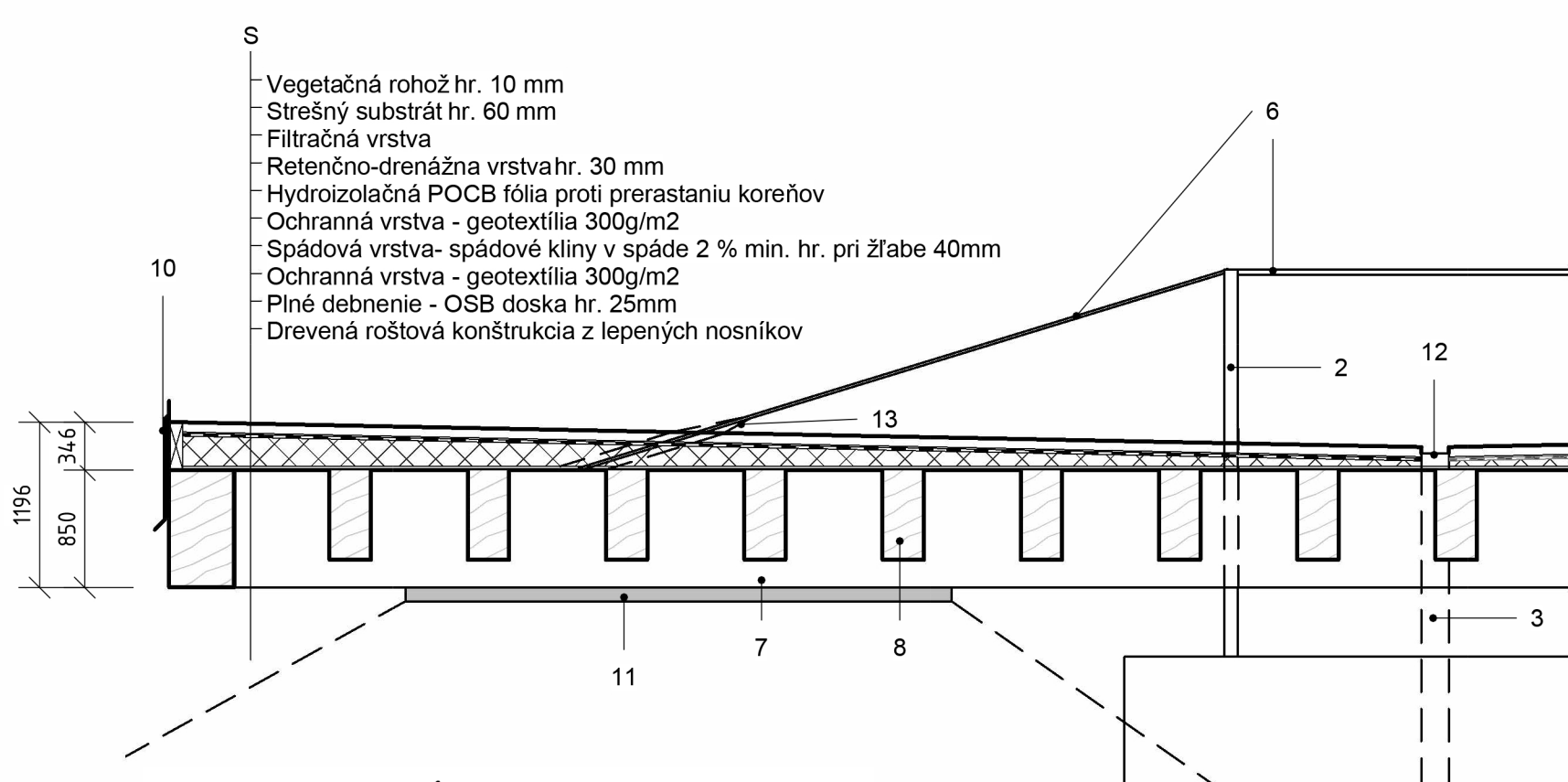
Konštrukcia pôdorys
M 1 : 200



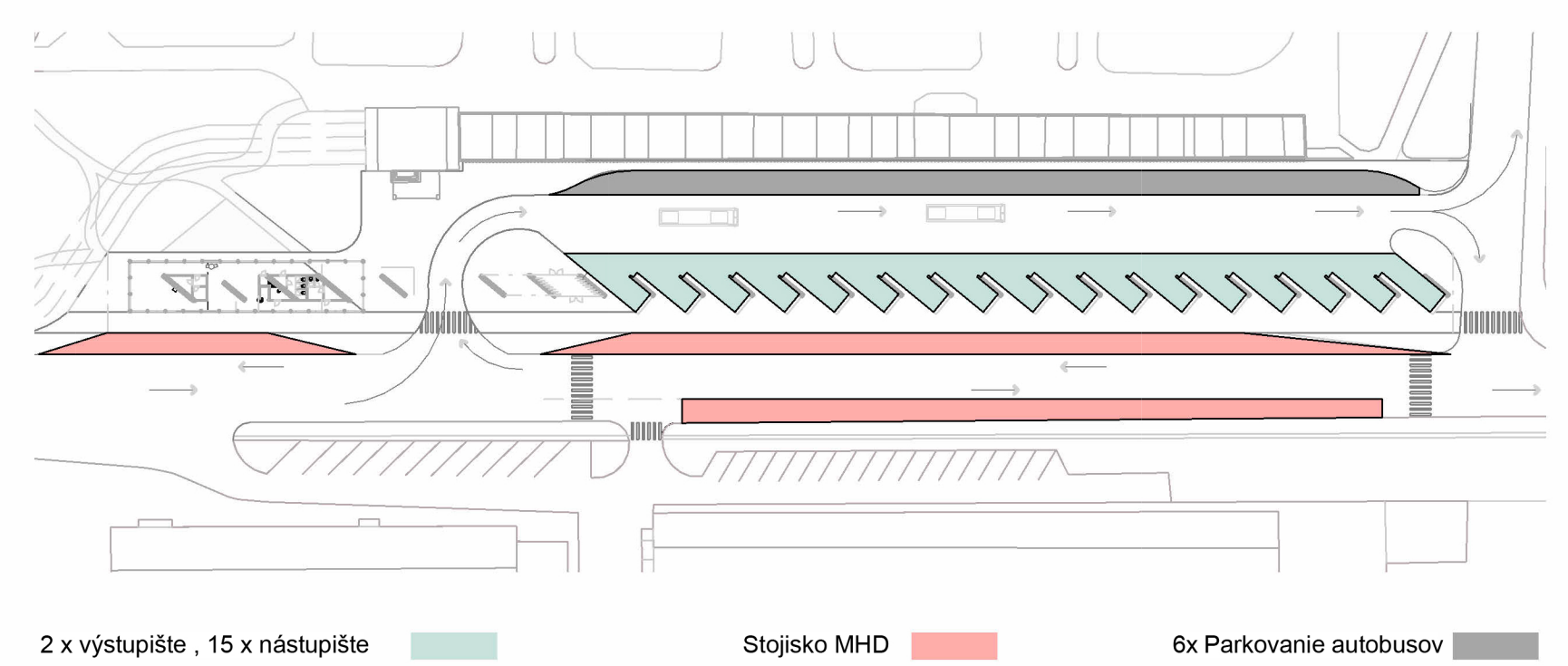
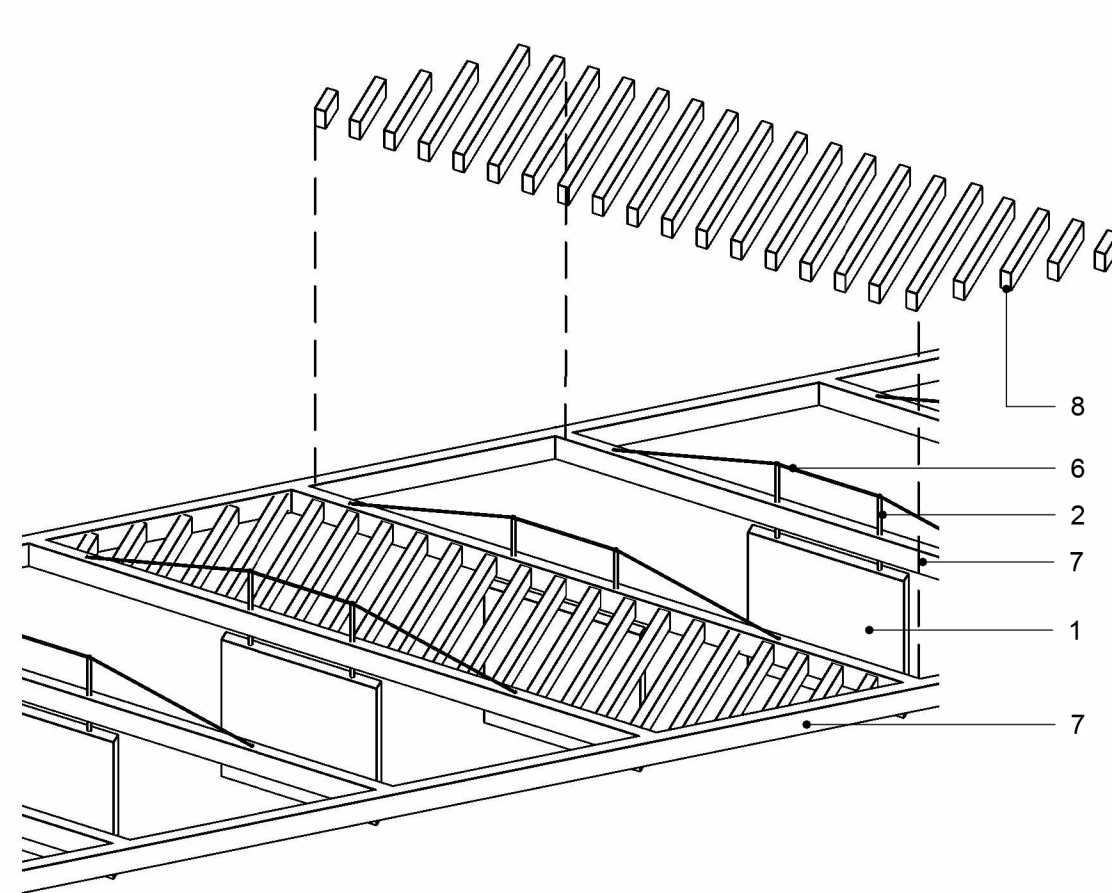
Rez C
M1 : 150



Priečny rez stanicou
M1 : 400



Detail extenzívnej strechy stanice
M 1 : 50



2 x výstupišťe, 15 x nástupišťe Stojisko MHD 6x Parkovanie autobusov

SITUÁCIA - Zónovanie autobusových štáti
M 1 : 1000

