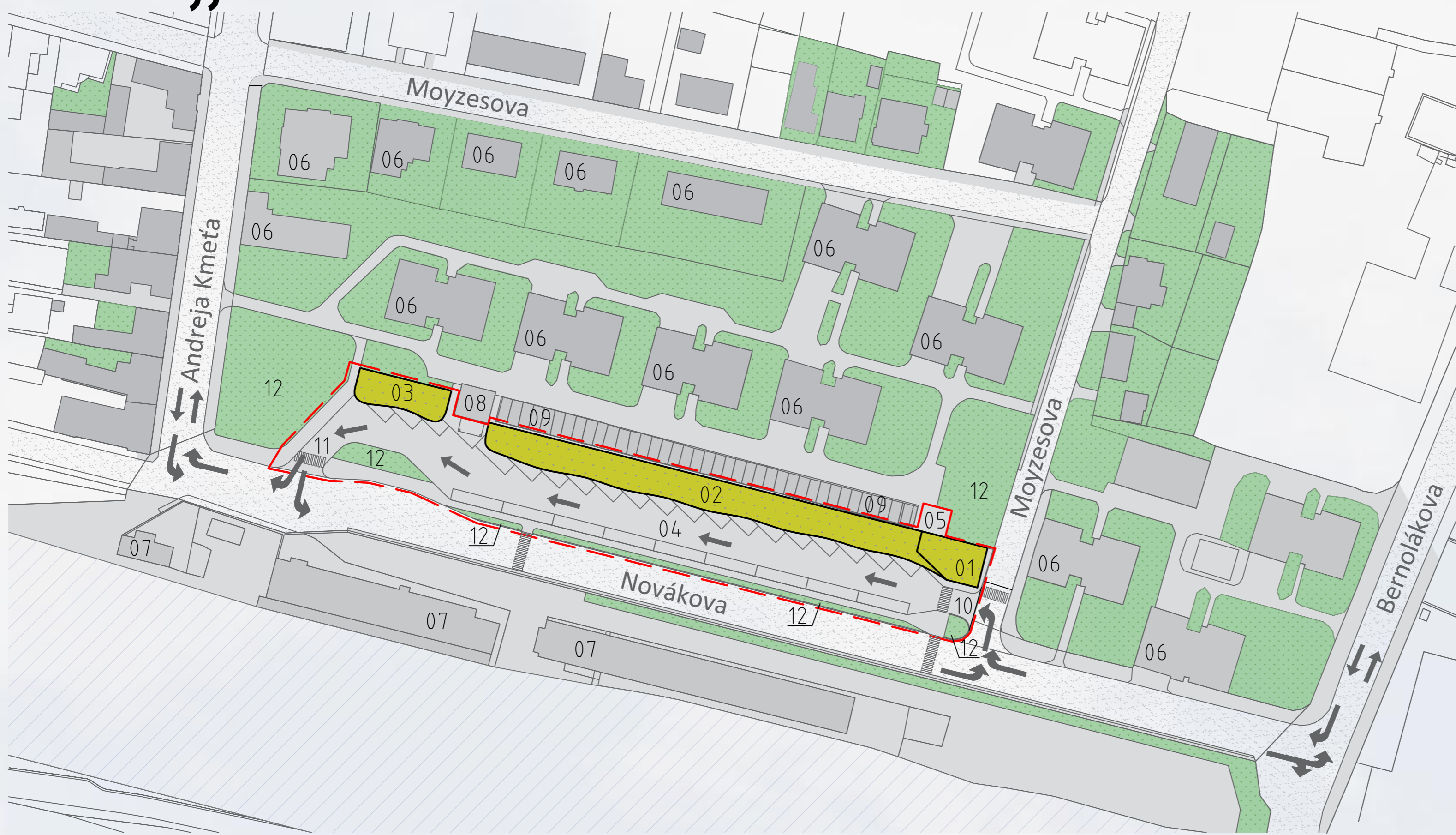


„SÚŤAŽ - AUTOBUSOVÁ STANICA MARTIN“

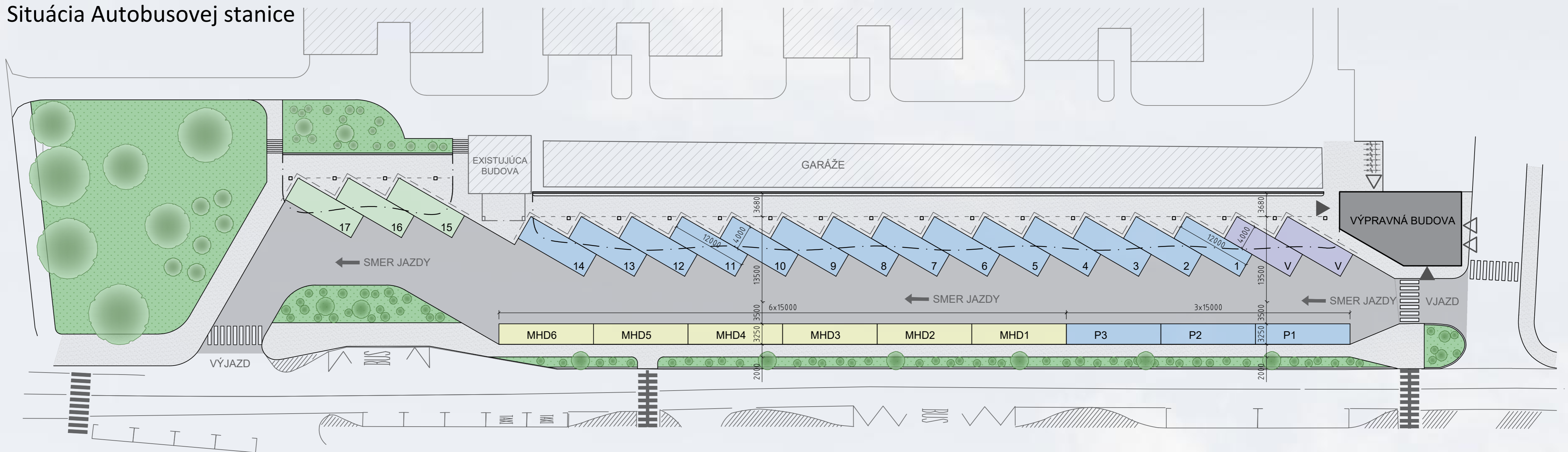
1.1 Širšie vzťahy M 1:1000

Koncept návrhu novej autobusovej stanice citlivo reaguje na charakter lokality a rešpektuje jej urbanistické väzby, najmä líniové usporiadanie medzi obytnou zástavbou a príslušnou cestnou komunikáciou. Pri návrhu ostal spôsob vjazdu a výjazdu z autobusovej stanice zachovaný. Prejazd autobusovou stanicou je jednosmerný s vjazdom na Moyzesovej ulici a výjazdom na Novákovu ulicu.

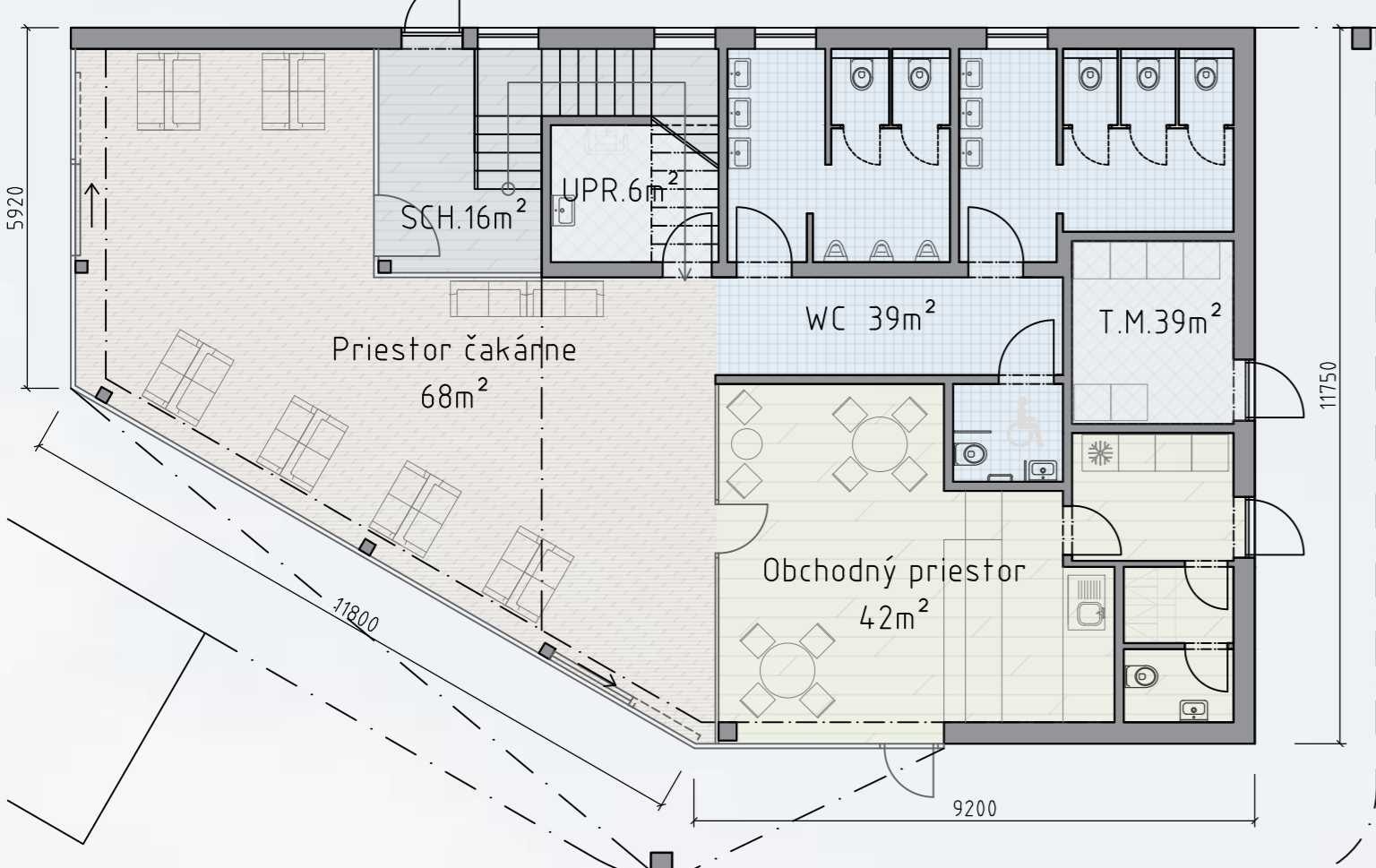
- 01 - Výpravná budova
- 02 - Primárne prestrešenie nástupnej plochy
- 03 - Sekundárne prestrešenie nástupnej plochy
- 04 - Plocha nástupištia
- 05 - Priestor pre bicykle
- 06 - Existujúce bytové domy
- 07 - Budova železničnej stanice
- 08 - Prevádzková budova iného dopravcu
- 09 - Radové garáže bytových domov
- 10 - Vjazd na autobusovú stanicu
- 11 - Výjazd z autobusovej stanice
- 12 - Zeleň



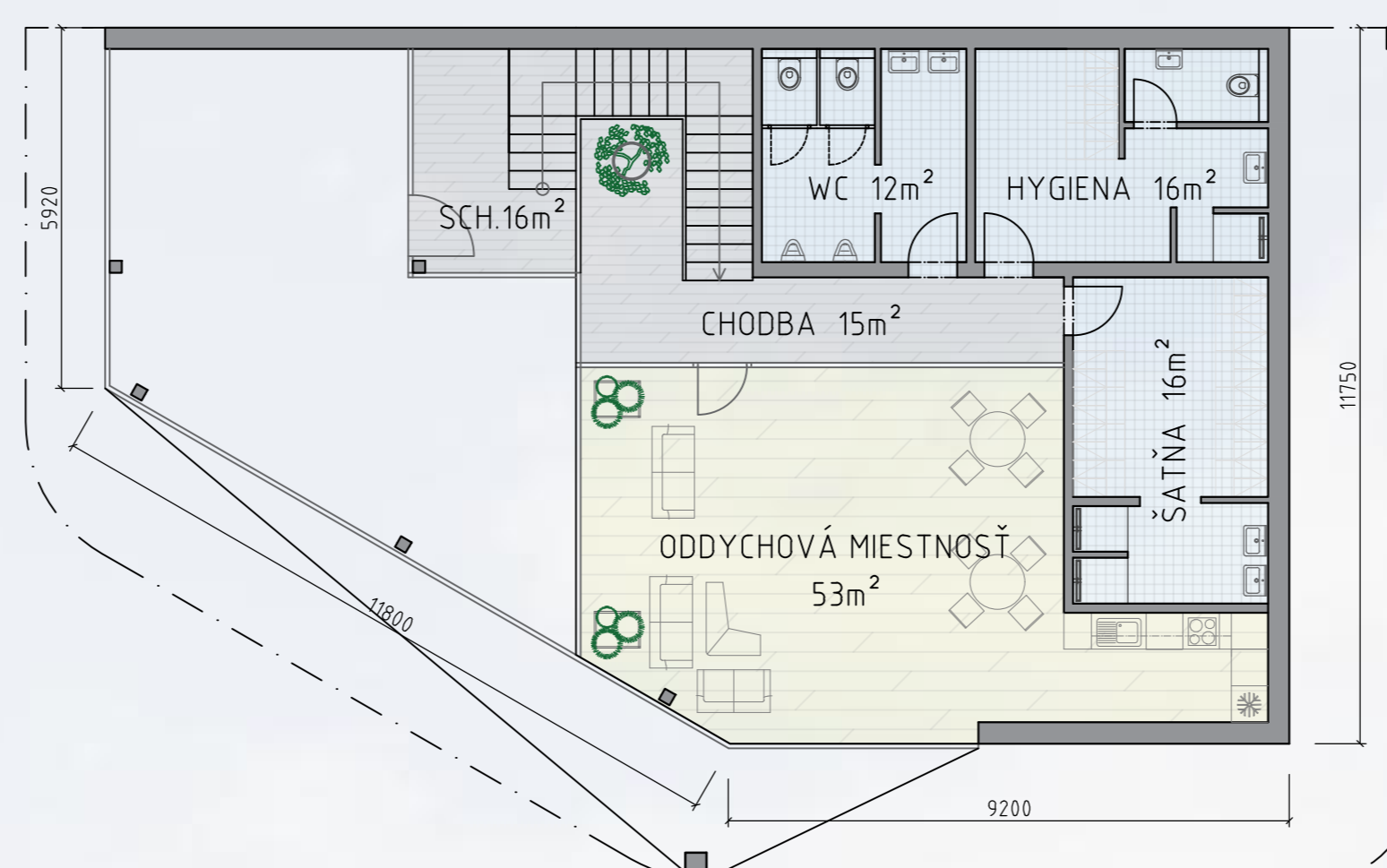
1.2 Situácia Autobusovej stanice



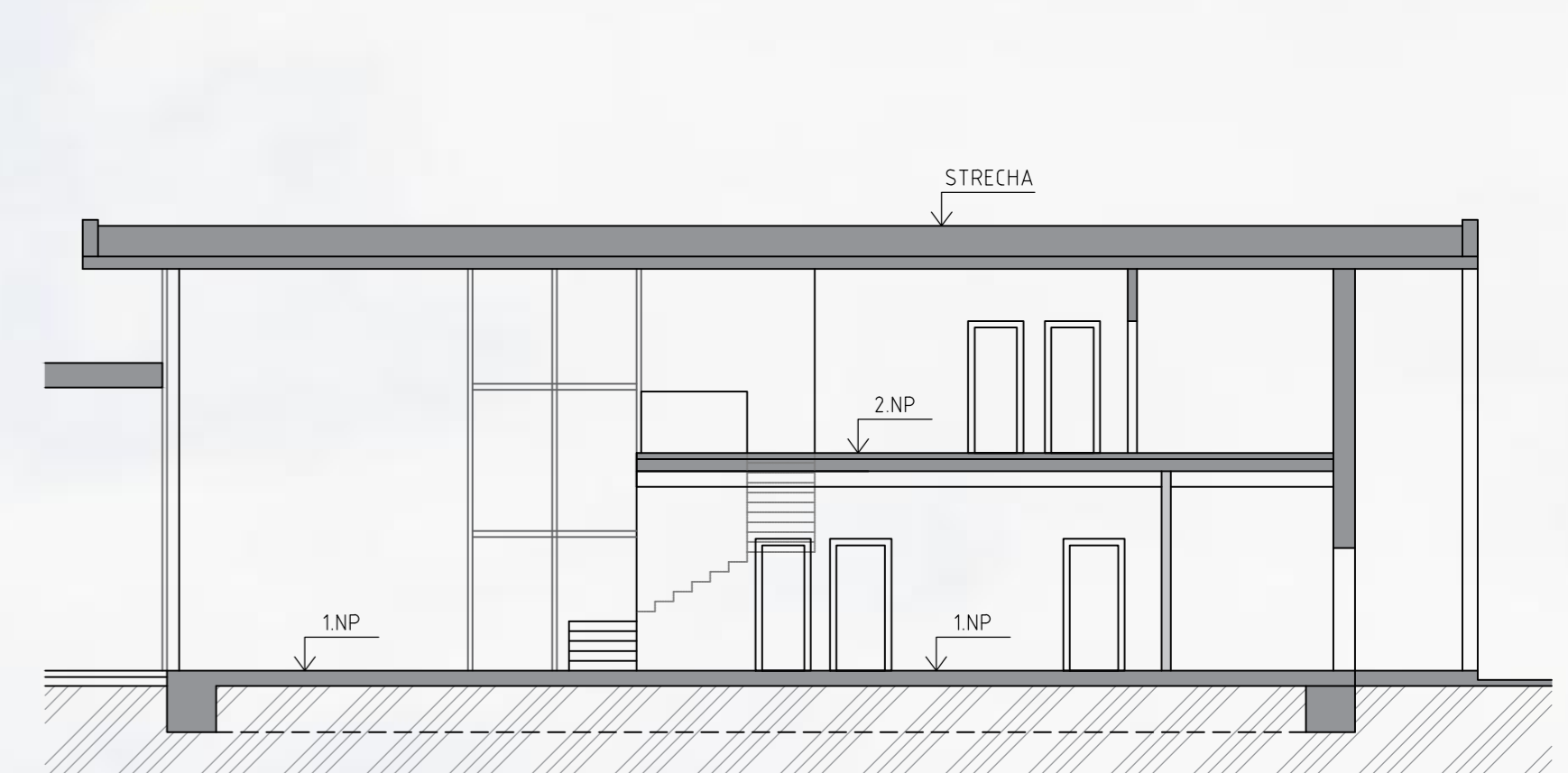
1.3 Pôdorys 1.NP Výpravnej budovy M 1:150



1.4 Pôdorys 2.NP Výpravnej budovy M 1:150



1.5 Rez Výpravnej budovy M 1:150



1.6 Vizualizácie Výpravnej budovy

