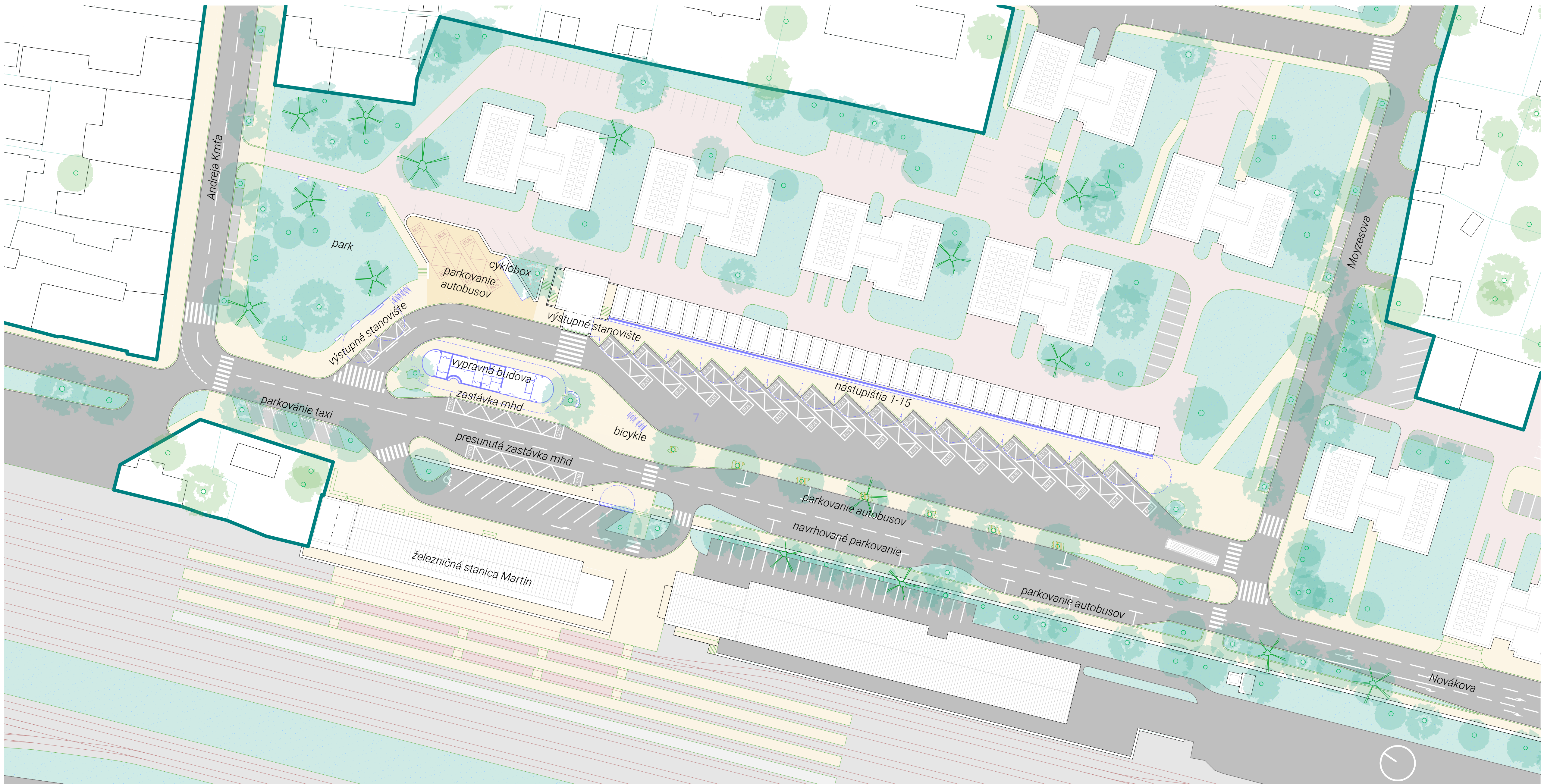
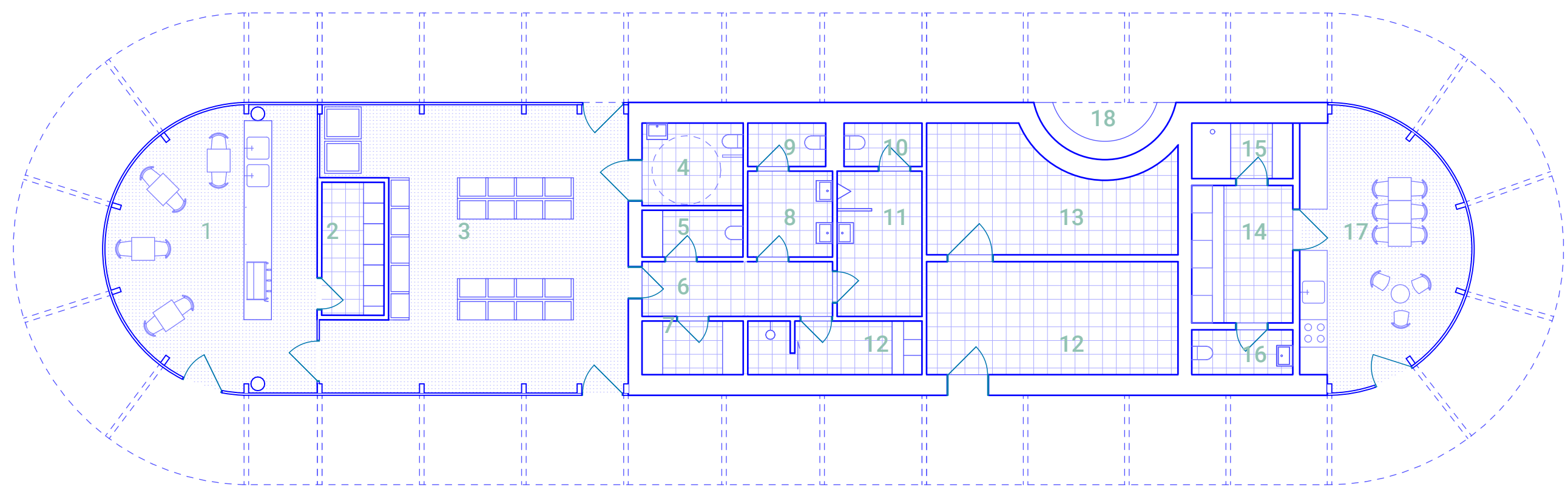


SÚŤAŽ - AUTOBUSOVÁ STANICA MARTIN



situácia 1:500



pôdorys výpravná budova 1:100

- | | |
|------------------|------------------------|
| 1 kaviareň | 10 umývárna muži |
| 2 sklad kaviareň | 11 wc muži |
| 3 čakareň | 12 sklad |
| 4 wc invalid | 13 technická miestnosť |
| 5 wc kaviarna | 14 šatňa vodiči |
| 6 chodba | 15 umývárne vodiči |
| 7 sklad | 16 wc vodiči |
| 8 umývárne ženy | 17 odpočívareň |
| 9 wc ženy | 18 zastávka mhd |

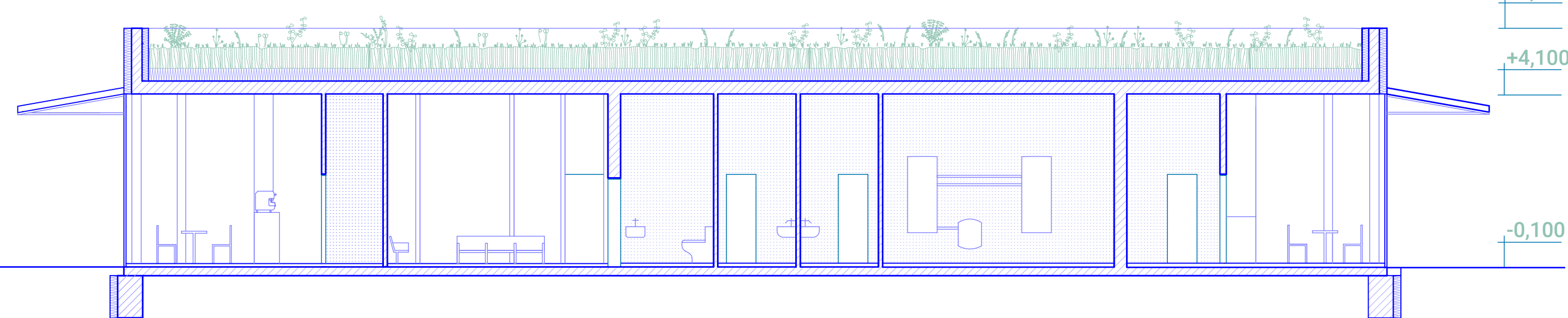
Anotácia
 Návrh čerpá z jedinečných daností mestskej aj prírodnej situácie, v ktorej sa nachádza dopravný uzol Martinskej stanice. Architektonické riešenie potvrdzuje mestský charakter lokality, bohatý na dianie vďaka prepojeniu železničnej a autobusovej dopravy. Tento charakter je zdôraznený veľkorým architektonickým gestom – pergolou a výpravnou budovou – doplnenými o moderné mestské povrchy, ktoré dodávajú miestu reprezentatívny a súčasný výraz.

Funkcia a organizácia dopravy
 Návrh rozvíja a rozširuje škálu funkcií v areáli Martinskej autobusovej stanice. Stanica disponuje 15 stanoviškami pre autobusy, usporiadanými do prehľadného a kompaktného celku, umožňujúceho plynulý pohyb cestujúcich aj vozidiel. Za stanicu doplníme tri parkovacie miesta pre autobusy. Popri ceste umiestňujeme navyše dve odstavňacie stánie pre autobusy. Zastávku MHD v smere na Ulicu Bernolákovu situujeme na rovnakú pozíciu, ako je existujúca zastávka v smere na Ulicu Andreja Kmety, čím sa zachováva logika dopravného riešenia a kontinuita pohybu cestujúcich. Posúvame pozíciu taxi a bližšie k budove vlakovkej stanice a zvyšujeme ich počet.

Architektúra
 Výpravná budova svojim obilím tvarom reaguje na toky ľudí v priestore. Programovo orientuje čakareň a komerčné priestory smerom k nástupišťam tak, aby cestujúci mali priamy vizuálny kontakt s autobusmi. Severná časť objektu je vyhradená pre zázemie vodičov, ktorí majú zároveň vizuálne prepojenie s priestorom prilehlého parku.

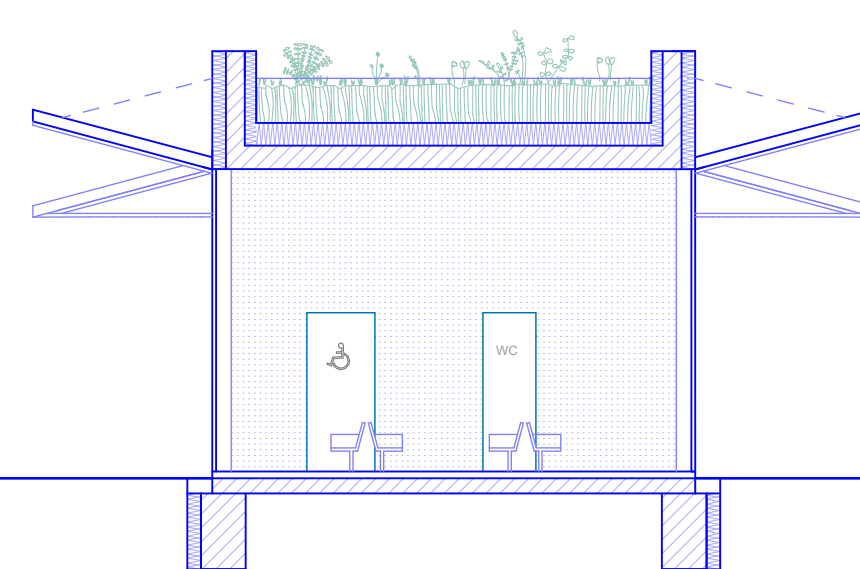
Pergola vznikla zo snahy vniesť do priestoru ľudské meritko. Jej forma vychádza zo segmentácie strechy podľa rozmeru autobusových nástupíšť, čím sa zvyraznia jednotlivé nástupišťa. Segmenty sú voči sebe jemne naklonené, čím vznikajú trojuholníkové otvory, ktoré presvetľujú priestor nástupíšť. Otvory vznikajúce z otočenia sú doplnené plexisklom, čím zabezpečujú, že do priestoru nevnikajú zrážky. Pergola zároveň reaguje na potrebu eliminovať svetelné rušenie vo vzťahu k blízkejšiemu obytému domu. Strecha pergoly integruje vrstvu extenzívnej zelene, ktorá zlepšuje mikroklimu a spríjemňuje výhľady z prilehlých bytových domov. Konštrukčne je pergola riešená ako jednostranná konzola, prestrešujúca autobusové nástupišťa. Tá je uložená na centrálnom nosníku nesenom sekvenciou stĺpov a votknutá do novej steny, lícujúcej stávajúcej garáže. Táto stena zároveň plní funkciu živé mestskej galérie, na ktorej môžu obyvatelia aj návštevníci mesta zanechať svoju stopu. Tá vďaka svojej povrchovej úprave dovoľuje nežiadúce značky odstrániť.

Mestský charakter stanice je podporený bezbariérovým, bezpečným a prehľadným riešením, ktoré sústreďuje všetky nástupišťa do jedného kompaktného celku, s výpravnou budovou umiestnenou v centrálnej polohe. Návrh hľadá rovnováhu medzi technickými požiadavkami autobusovej dopravy a potrebou vytvoriť príjemné, ľudské prostredie pre cestujúcich. Tento cieľ podporuje výsadba aleje stromov v centrálnej časti stanice v kombinácii s revitalizáciou parku na severnom okraji nástupíšť. Tieto zelené opatrenia zlepšujú lokálnu mikroklimu a vizuálne prepájajú autobusovú stanicu s krajinou severného Slovenska.



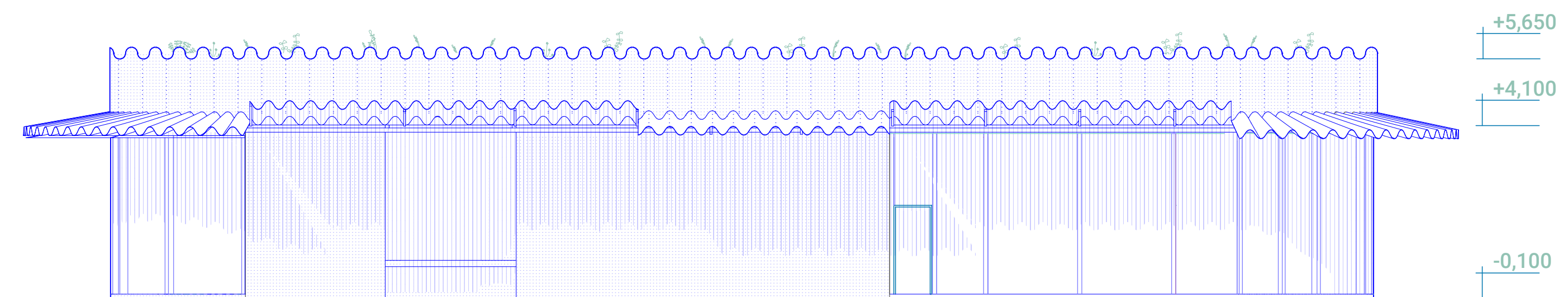
rez A-A' výpravná budova 1:100

+5,650
+4,100
-0,100



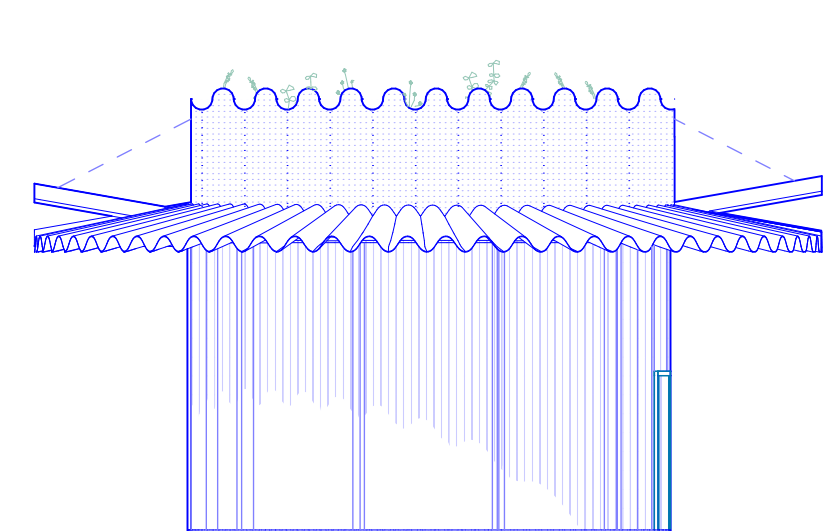
pohľad južný výpravná budova 1:100

+5,650
+4,100
-0,100



pohľad výpravná budova 1:100

+5,650
+4,100
-0,100



rez B-B' výpravná budova 1:100

+5,650
+4,100
-0,100



situácia 1:1000

- nové objekty
- potenciálny objekt
- pešie cesty
- autobusy trasy

SÚŤAŽ - AUTOBUSOVÁ STANICA MAR-

